

ИНФОРМАЦИЈА О СТАЊУ БЕЗБЈЕДНОСТИ

САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ ЗА 2012. ГОДИНУ

Информација о стању безбједности саобраћаја у Републици Српској за 2012. годину сачињена је на основу показатеља о броју, структури и посљедицама евидентираних саобраћајних незгода, а који су доступни у аналитичким извјештајима МУП-а РС.

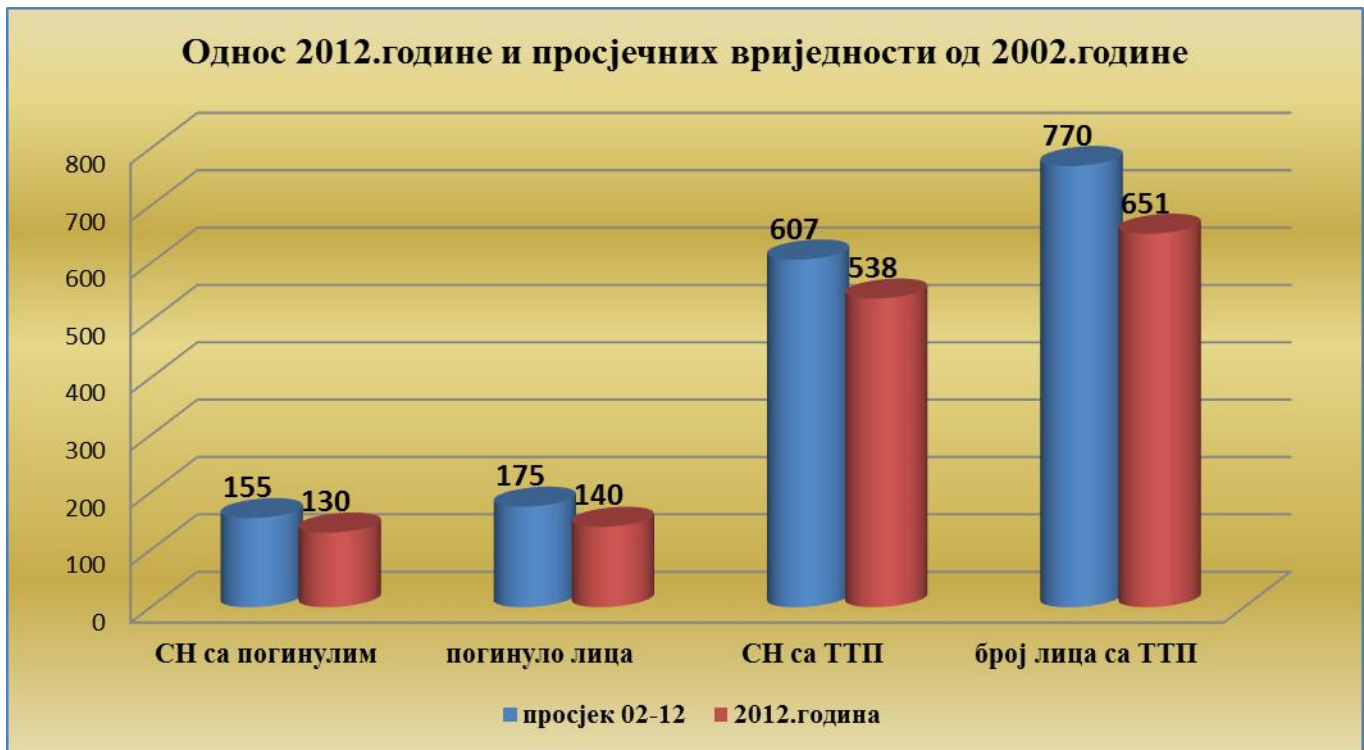
Информација обухвата структуру саобраћајних незгода и настрадалих лица, преглед саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности, показатеље саобраћајног ризика у Републици Српској и на подручју сваког центра јавне безбједности појединачно, структуру настрадалих лица по категоријама учесника у саобраћају и по старосним категоријама, број незгода по категорији путева, заступљеност узрока саобраћајних незгода, дневну и часовну расподелу саобраћајних незгода и преглед активности полиције у области безбједности саобраћаја и друге показатеље.

I-1. СТРУКТУРА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Стање безбједности саобраћаја у Републици Српској, посматрано у периоду од 2002. године, биљежи позитиван тренд побољшања, који се огледа у константном смањењу броја саобраћајних незгода и њихових посљедица, нарочито у периоду од 2006. године. У периоду од 2002-2012. године, најповољније стање безбједности саобраћаја забиљежено је у 2010. и 2012. години када је евидентиран најмањи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица и најмањи број погинулих лица. У 2012. години евидентиран је најмањи укупан број саобраћајних незгода у протеклом периоду, најмањи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица, најмање је евидентирано посљедица по лица (тешко и лакше повријеђена лица)...

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Прос.
1.	Број саоб. незгода	10513	10202	10755	10396	10066	10933	10590	10076	9732	9380	8441	10098
а.	- са пог. лицима	171	178	154	146	168	176	159	155	123	149	130	155
б.	- са тешко повр. лиц.	716	666	580	539	546	649	679	603	579	585	538	607
в.	- са лакше повр. лиц.	1494	1463	1524	1363	1425	1709	1723	1620	1424	1521	1314	1507
г.	- са мат. штетом	8132	7895	8497	8348	7927	8399	8029	7698	7606	7125	6459	7828
2.	Настрадало лица	3449	3415	3235	2984	3179	3752	3819	3617	3106	3388	2960	3354
а.	- погинуло лица	186	202	173	164	208	192	180	180	139	162	140	175
б.	- тешко повријеђ.	933	873	762	674	702	826	869	781	691	710	651	770
в.	- лакше повријеђ.	2330	2340	2300	2146	2275	2734	2770	2656	2276	2516	2169	2410

Табела број 1



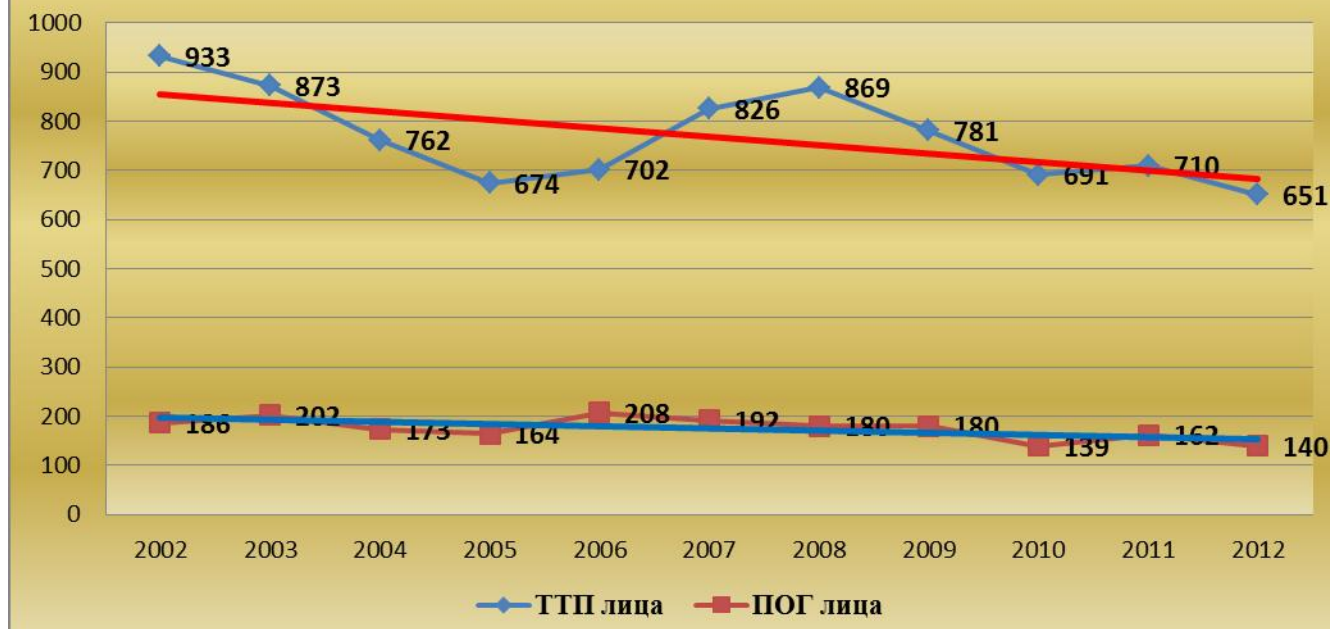
Графикон број 1

Посматрајући годишње просјечне показатеље за период од 2002-2012.године, евидентно је да су сви показатељи о стању безбједности саобраћаја у току 2012. године значајно испод овог просјека. Ако посматрамо укупан број саобраћајних незгода у 2012.години и просјечне вриједности од 2002.године, долазимо до показатеља да је тај број мањи за 1657 саобраћајних незгода. Посматрајући и друге показатеље у односу на просјечне вриједности долазимо до података да је број саобраћајних незгода са погинулим лицима мањи за 25 саобраћајних незгода, број лица која су погинула у саобраћајним незгодама је мањи за 35 и тд.

У 2012. години у односу на 2011. годину, смањен је број саобраћајних незгода за 937 саобраћајних незгода (или за 10,01%), број незгода са погинулим лицима је мањи за 19 саобраћајних незгода (- 12,75%), са тешко повријеђеним мањи за 47 саобраћајних незгода, (- 8,03%), са лакше повријеђеним је мањи за 207 саобраћајних незгода, (-13,61%), број саобраћајних незгода са посљедицама по лица је мањи за 273 саобраћајне незгоде (- 12,11%), број лица настрадалих у саобраћајним незгодама је мањи за 428 лица, (-12,63%)...

Посматрајући показатеље из 2010.године, када је евидентирано најмање погинулих лица, и када је иста оцјењена као једна од најбезбједних година, може се констатовати да је у току 2012.године једно лице више погинуло, 40 лица мање је задобило тешке тјелесне повреде, 107 лица мање је задобило лакше тјелесне повреде, евидентирано је мање саобраћајних незгода са материјалном штетом за 1291 саобраћајну незгоду, евидентирано је 144 мање саобраћајних незгода са посљедицама по лица..

Број тешко повријеђених и погинулих лица у саобраћајним незгодама 2002.-2012.година



Графикон број 2

Посматрајући графикон број 2. који приказује број погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама на подручју РС од 2002.године, видљиво је постојање тренда смањења броја погинулих и тешко повријеђених лица. У погледу кретања броја погинулих лица, тај тренд је нарочито изражен у протеклих пет година, након 2007. године, те је то смањење најзначајније у 2010. години. У току 2012. године дошло је до смањења броја погинулих лица, и тај број је и даље мањи од броја погинулих у периоду од 2002. – 2011. године (једино је у току 2010.године број погинулих лица мањи за један у односу на 2012.године). У ранијем периоду, од 2002. до 2006. године карактеристично је било непостојање тренда, односно неправилно кретање показатеља из године у годину, а највеће погоршање евидентирано је 2006. године, када је број погинулих у односу на 2005. годину повећан за 42 лица.

На основу показатеља из аналитичких извјештаја организационих јединица МУП-а РС, у току 2012. године у Републици Српској догодило се **укупно 8.441** саобраћајна незгода, што је за 935 или **10,01%** мање него у 2011. години када је евидентирано укупно 9.380 саобраћајних незгода.

ПОКАЗАТЕЉИ	2012.	2011.	% 2012/2011
1. Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица (а+б+в)	1982	2255	- 12,11
а. са погинулим лицима	130	149	- 12,75
б. са тешко повређеним лицима	538	585	- 8,03
в. са лакше повређеним лицима	1314	1521	- 13,61
2. Број саобраћајних незгода са мат. штетом	6459	7125	- 9,35

Укупан број саобраћајних незгода (1+2)	8441	9380	- 10,01
Укупан број настрадалих лица	2960	3388	- 12,63
- број погинулих лица	140	162	- 13,58
- број тешко повријеђених лица	651	710	- 8,31
- број лакше повријеђених лица	2169	2516	- 13,79

Табела број 2

Током 2012.године дошло је до смањења броја саобраћајних незгода са посљедицама по лица. У погледу броја саобраћајних незгода **са посљедицама по лица**, евидентирано их је укупно **1982**, што је за 273 или **12,11% мање** него у 2011. години.

Број саобраћајних незгода **са погинулим лицима** је смањен, и он у 2012. години износи **130 саобраћајних незгода**, односно за 19 или **12,75% мање** него у 2011. години када је евидентирано укупно 149 саобраћајних незгода са погинулим лицима.

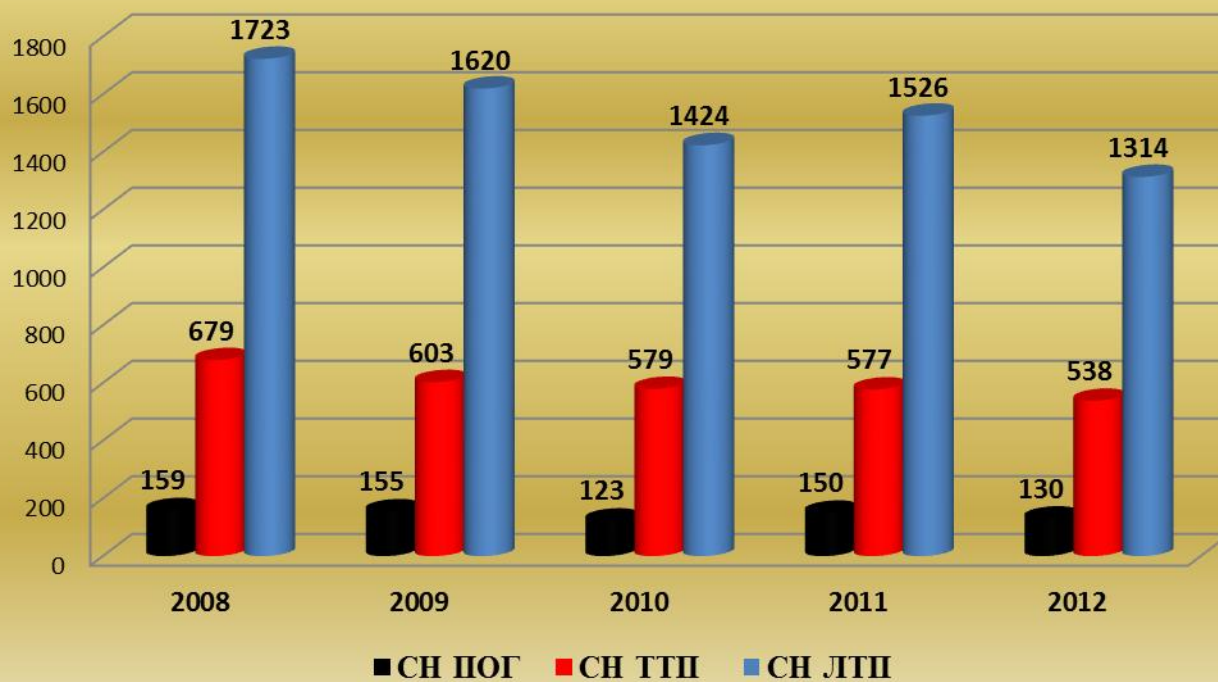
Смањен је и број саобраћајних незгода **са тешко повријеђеним лицима**, и у 2012. години евидентирано је **538 саобраћајних незгода**, што је **мање** за 47 или 8,03% у односу на 2011. годину када је евидентирано 585 саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима.

Укупно је евидентирано **1314 саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима**, што је **мање** за 207 или **13,61%** у односу на 2011. годину када је евидентирано 1521 саобраћајна незгода са лакше повријеђеним лицима.

У наведеном периоду догодило се укупно **6459 саобраћајних незгода са материјалном штетом**, што је за 666 или **9,35% мање** него 2011. године, када је евидентирано укупно 7125 саобраћајних незгода са материјалном штетом.

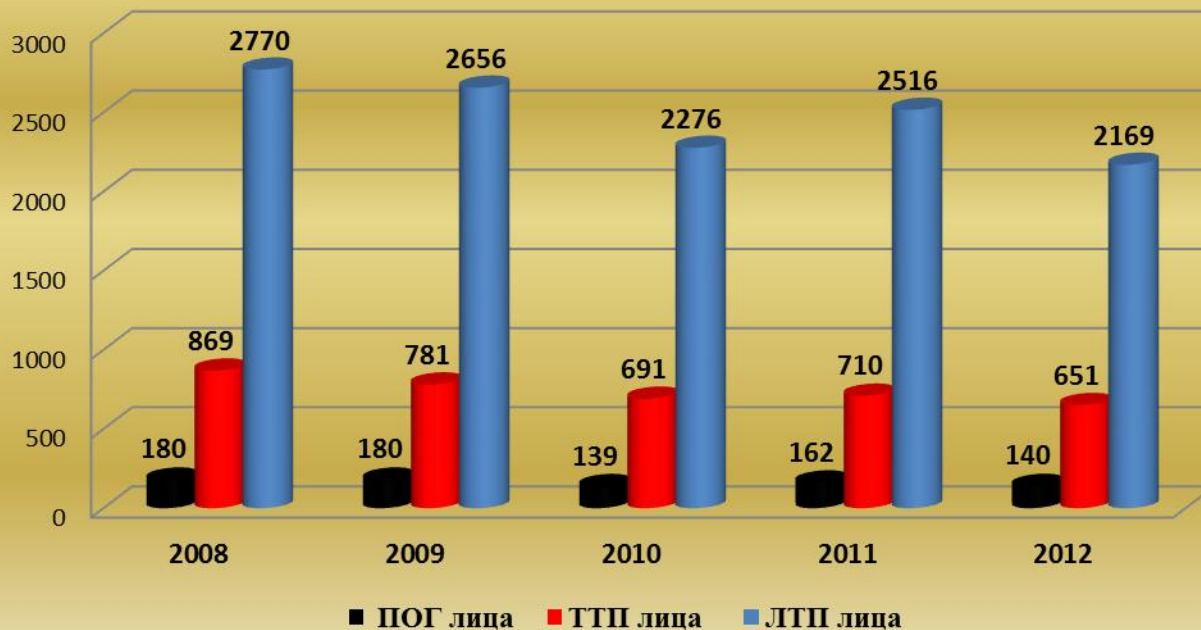
У саобраћајним незгодама **погинуло је 140 лица**, што је у односу на 2011. годину **мање за 22 лица или 12,75%**, теже је повријеђено 651 лице што је у односу на 2011. годину **мање за 59 лица или 8,31%**, а лакше је повријеђено укупно 2169 лица што је **мање за 347 лица или 13,79%**.

Преглед саобраћајних незгода са посљедицама по лица за период 2008.-2012.година



Графикон број: 3 Преглед саобраћајних незгода са посљедицама по лица за период 2008. -2012.

Преглед настрадалих лица у саобраћајним незгодама за период 2008.-2012.године



Графикон број 4: Преглед настрадалих лица за период 2008. – 2012. година (ПОГ, ТП, ЛП)

I-2. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ЦЕНТРИМА ЈАВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ за 2012.годину

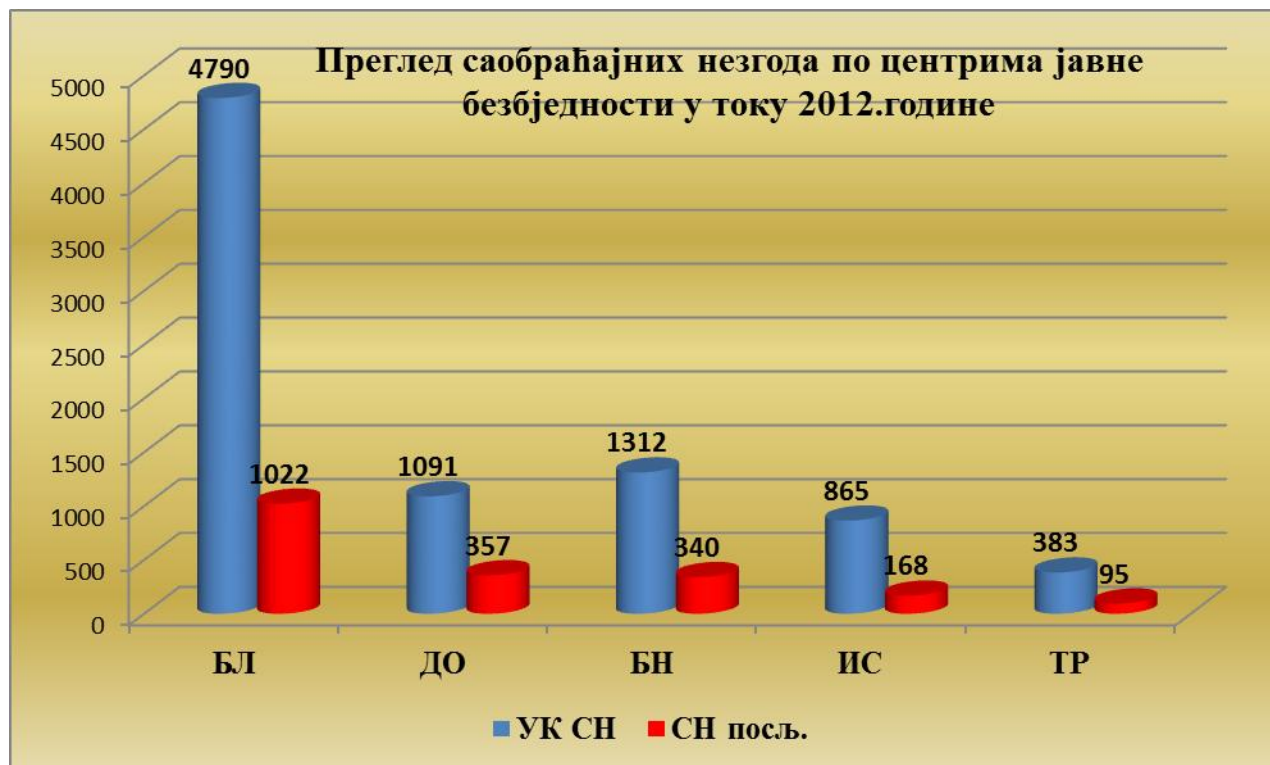
У Републици Српској у току 2012. године евидентирано је укупно 8.441 саобраћајна незгода. Број саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности је слиједећи:

- На подручју ЦЈБ Бања Лука - **4790** саобраћајних незгода, или **56,74%**,
- На подручју ЦЈБ Бијељина – **1312** саобраћајних незгода, или **15,54%**,
- На подручју ЦЈБ Добој - **1091** саобраћајних незгода или **12,92%**,
- На подручју ЦЈБ Источно Сарајево - **865** саобраћајне незгоде или **10,25%** и
- На подручју ЦЈБ Требиње - **383** саобраћајне незгоде или **4,54%**.

У табели број 3. приказана је расподјела саобраћајних незгода и посљедица тих незгода по центрима јавне безбједности.

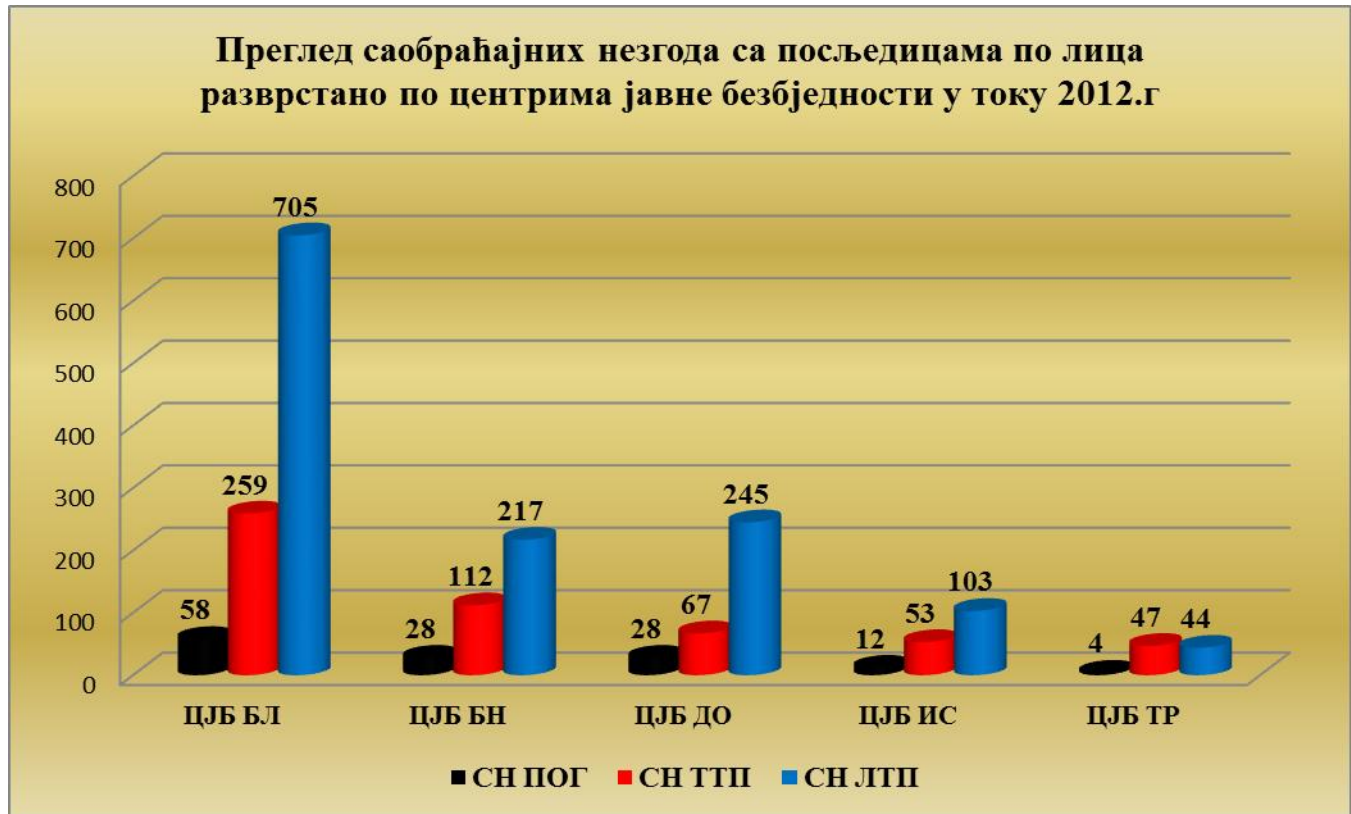
р.б.		БЛ	БН	ДО	ИС	ТБ	укупно
1.	Број незгода	4790	1312	1091	865	383	8441
1.а.	- са погинулим лицима	58	28	28	12	4	130
1.б.	- са тешко повр. лицима	259	67	112	53	47	538
1.в.	- са лакше повр. лицима	705	245	217	103	44	1314
1.г.	- само са мат.штетом	3768	972	734	697	288	6459
2	Настрадао лица	1518	513	522	274	133	2960
2.а.	- погинуло лица	62	31	30	13	4	140
2.б.	- тешко повријеђено лица	314	80	134	66	57	651
2.в.	- лакше повријеђено лица	1142	402	358	195	72	2169

Табела број 3



Графикон број 5

Од укупно 2960 лица која су настрадала у саобраћајним незгодама у Републици Српској, њих 1518 или 51,28% настрадало је у саобраћајним незгодама на подручју ЦЈБ Бања Лука, 522 или 17,63% на подручју ЦЈБ Добој, 513 или 17,33% на подручју ЦЈБ Бијељина, 274 или 9,26% на подручју ЦЈБ Источно Сарајево и 133 или 4,49% на подручју ЦЈБ Требиње.



Графикон број 6

На подручју ЦЈБ Бања Лука евидентиран је највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица као и највише настрадалих лица, погинуло је 62 учесника у саобраћају, тешко повријеђено је 314 а лакше повријеђено 1142 учесника.

На подручју ЦЈБ Добој евидентиран је највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица последице ЦЈБ Бања Лука, број тешко повријеђених лица већи је него у ЦЈБ Бијељина, а број погинулих је мањи за један и лакше повријеђених за 44 лица у односу на ЦЈБ Бијељина.

На подручју ЦЈБ Бања Лука на сваких **77,25** евидентираних саобраћајних незгода смртно страда један учесник незгоде, на подручју ЦЈБ Бијељина на сваких **42,32** саобраћајне незгоде смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Добој на сваких **36,37** саобраћајних незгода смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Источно Сарајево на сваких **66,54** саобраћајне незгоде смртно страда један учесник а на подручју ЦЈБ Требиње на сваких **95,75** саобраћајних незгода смртно страда један учесник.

Анализирајући овај податак, долази се до чињенице да су учесници у саобраћајним незгодама **најугроженији на подручју ЦЈБ Добој и ЦЈБ Бијељина**, гдје је забиљежен највећи број погинулих у односу на број евидентираних саобраћајних незгода. Најмање су угрожени учесници у незгодама на подручју ЦЈБ Требиње гдје на сваких 95,75 саобраћајних незгода једно лице смртно страда и на подручју ЦЈБ Бања Лука гдје на сваких 77,25 саобраћајних незгода смртно страда један учесник.

I-3. САОБРАЋАЈНИ РИЗИК

Саобраћајни ризик се исказује кроз број погинулих учесника у саобраћају на 10.000 регистрованих возила.

У Републици Српској у 2012. години регистровано је укупно **318.697 возила**, од тога:

- ЦЈБ Бања Лука - 155.830 возила,
- ЦЈБ Добој - 52.579 возила,
- ЦЈБ Бијељина - 61.058 возила,
- ЦЈБ И. Сарајево - 31.073 возила и
- ЦЈБ Требиње - 18.157 возила.

р.б.	показатељи	БЛ	БН	ДО	ИС	ТБ	укупно
1.	Број СН на 10.000 регистрованих возила	307,44	214,9	207,80	279,03	211,6	264,85
2.	Број погинулих у СН на 10.000 регистрованих возила	3,98	5,07	5,70	6,84	4,18	4,39
3.	Број прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила	5372	6987	8058	10659	7709	7036

Табела број 4

У 2012. години **саобраћајни ризик у Републици Српској износио је 4,39**, односно на 10.000 регистрованих возила у саобраћајним незгодама смртно је страдало 4,39 лица.

Саобраћајни ризик највећи је на подручју Источно Сарајево, (6,84), а затим на подручју ЦЈБ Добој (5,70). На подручју ЦЈБ Бања Лука (3,98) и Требиње (4,18) саобраћајни ризик мањи је од нивоа у Републици Српској.

Најнижи саобраћајни ризик је на подручју **ЦЈБ Бања Лука и износи 3,98**.

У погледу броја саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила, евидентно је да се највећи број незгода догодио на подручју ЦЈБ Бања Лука, 307,44 и ЦЈБ И. Сарајево 279,03, док је на подручју остала три ЦЈБ овај број мањи од просјека у Републици Српској који износи 264,85 саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила.

У Републици Српској је у 2012. години издато просјечно 7036 прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила. Испод овог просјека су ЦЈБ Бања Лука са 5379 прекршајних налога и ЦЈБ Бијељина са 6987 прекршајних налога, док је највећи број прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила издат на подручју ЦЈБ И. Сарајево, 10.659.

ЈАВНИ РИЗИК: Јавни ризик представља годишњи број погинулих учесника у саобраћају на 100.000 становника и мјери ризик сваког становника да погине у саобраћајној незгоди.

Ако посматрамо показатеље за 2012.годину, тада је **јавни ризик износио:**

$$140/14,7 = 9,52 \quad (162/14,7 = 11,02 \text{ за } 2011.\text{годину})$$

ДИНАМИЧКИ РИЗИК: Динамички саобраћајни ризик представља број погинулих учесника у саобраћају на 100 милиона пређених километара. Према подацима Министарства саобраћаја и веза Републике Српске у току 2012.године, возила која су регистрована у Републици Српској су прешла укупно 2.861.319.679 километара, а у просјеку по једном регистрованом возилу пређено је 9.531 километар, док је стање возила тренутно такво да се на бројачу пријеђених километара читава стање у просјеку од 192.293 пређених километра.

$$140/28,61 = 4,89$$

I-4. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ У СН ПО КАТЕГОРИЈАМА УЧЕСНИКА

ПОКАЗАТЕЉИ	2012.г	2011.г	% 2012/2011
Укупно настрадалих лица (А+Б+В)	2960	3388	-12,63
А. Број погинулих лица	140	162	-13,58
1 . возача	48	58	-17,24
2. сувозача	17	19	-10,53
3. путника	12	18	-33,33
4. путника-дјеца	1	2	-50
5. мотоциклиста - mopеда	5	19	-73,7
6. бициклиста	11	11	--
7. бициклиста- дјеца	0	1	-100
8. пјешака	39	26	+50
9. пјешака-дјеца	1	1	--
10. возача трактора – радних машина	5	3	+66,67
11. остали	1	4	-75
Б. Број теже повријеђених лица	651	710	-8,31
1 . возача	226	250	-9,6
2. сувозача	102	112	-8,93
3. путника	72	95	-24,21
4. путника-дјеца	12	16	-25
5. мотоциклиста - mopеда	68	60	+13,33
6. бициклиста	35	34	+2,94
7. бициклиста- дјеца	4	6	-33,33
8. пјешака	116	98	+18,37
9. пјешака-дјеца	13	28	-53,57
10. возача трактора-радних машина	2	4	-50
11. остали	1	7	-88,9
В. Број лакше повређених лица	2169	2516	-13,79
1 . возача	890	1010	-11,88
2. сувозача	417	523	-20,27
3. путника	329	367	-10,35
4. путника-дјеца	79	107	-26,17
5. мотоциклиста - mopеда	110	119	-7,6
6. бициклиста	65	83	-21,69
7. бициклиста- дјеца	8	24	-66,67
8. пјешака	201	215	-6,51
9. пјешака-дјеца	58	48	+20,83
10. возача трактора – радних машина	5	10	-50
11. остали	7	10	-30

Табела број 5

На графикону број 7 приказана је структура погинулих у саобраћајним незгодама по категоријама учесника. Видљиво је да су и даље најугроженије категорије возача и пјешака, као и у претходним годинама, а нарочито се мора истакнути да је у току 2012.године дошло до повећања броја смртно страдалих пјешака за 50%. Значајно је смањење погинулих возача мотоцикла и mopеда, те путника у возилу. Најбитније је истакнути да је учешће дјеце у структури погинулих учесника у саобраћајним незгодама смањено за 50%, у протеклој години погинуло је 2 дјеце, (једно као путник у возилу и једно као пјешак).



Графикон број 7

Тешко повријеђених учесника саобраћајних незгода највише је било возача, 226 или 34,71 % од укупног броја тешко повријеђених, затим сувозача и путника, њих 186 или 28,57%. Од наведеног броја путника, њих 12 су дјеца. На трећем мјесту по угрожености су пјешаци, којих је 129 задобило тешке тјелесне повреде или 19,81%. Од наведеног броја пјешака, њих 13 су дјеца. Тешке тјелесне повреде задобило је 68 возача мотоцикла и мопеда или 10,44% од укупног броја тешко повријеђених, и 35 возача бицикла или 5,37% од укупног броја. Тешке тјелесне повреде задобило је и 4 дјеце – бициклиста.

У структури лакше повријеђених учесника саобраћајних незгода највећи проценат заузимају возачи, и укупно их је повријеђено 890 или 41,03% од укупног броја лакше повријеђених лица. Одмах иза возача слиједе сувозачи и путници којих је повријеђено 746 или 34,4% од укупног броја. Поред овог броја сувозача и путника, лакше тјелесне повреде као путници задобило је 79 дјеце. Број пјешака који су задобили лакше тјелесне повреде је 259 или 11,94% од укупног броја, а међу њима је 58 дјеце. Лакше тјелесне повреде задобило је и 109 возача мотоцикла и мопеда (5,02% од укупног броја повријеђених) и 73 бициклиста (3,36% од укупног броја повријеђених), међу којима је 8 дјеце.

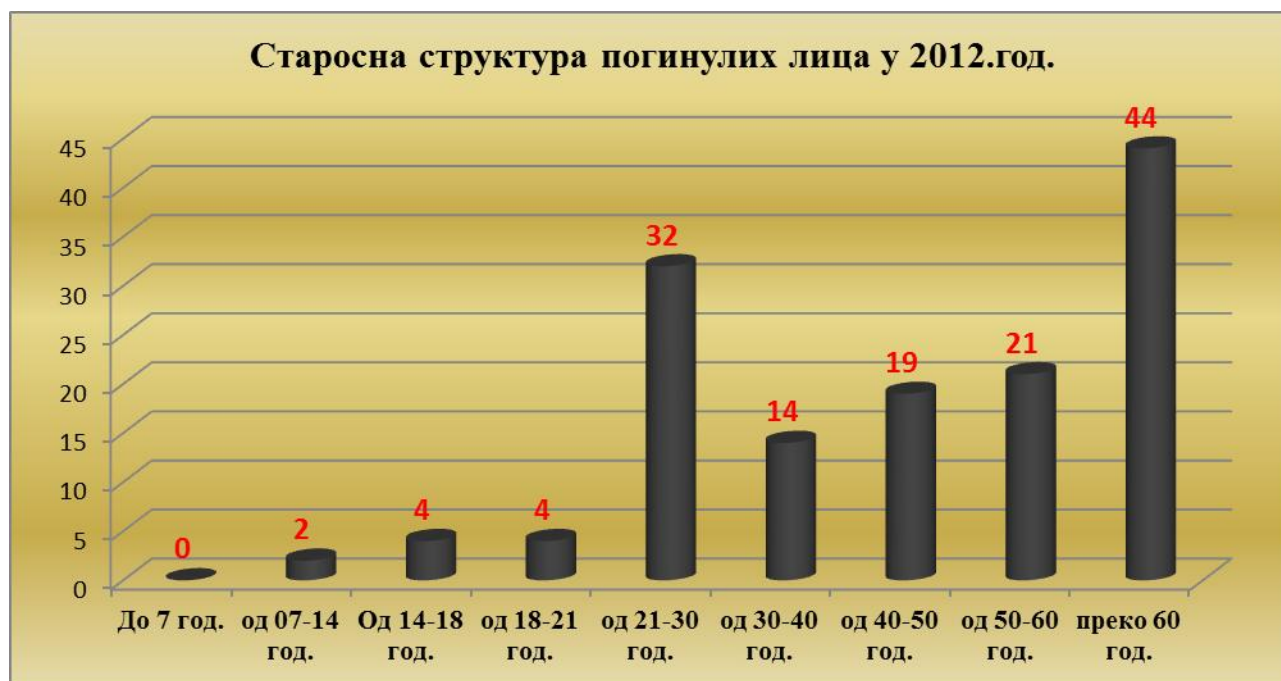
I-5. СТАРОСНА СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ УЧЕСНИКА У СН

ПОГИНУЛИ			ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИ			ЛАКШЕ ПОВРИЈЕЂЕНИ		
до 7 година	0	0	до 7 година	7	1.07	до 7 година	71	3.27
од 07-14 год.	2	1.43	од 07-14 год.	26	3.99	од 07-14 год.	103	4.75
од 14-18 год.	4	2.85	од 14-18 год.	29	4.45	од 14-18 год.	116	5.35
од 18-21 год.	4	2.85	од 18-21 год.	57	8.75	од 18-21 год.	236	10.88
од 21-30 год.	32	22.86	од 21-30 год.	127	19.50	од 21-30 год.	528	24.35
од 30-40 год.	14	10.00	од 30-40 год.	99	15.20	од 30-40 год.	368	16.96
од 40-50 год.	19	13.67	од 40-50 год.	83	12.77	од 40-50 год.	301	13.88
од 50-60 год.	21	15.00	од 50-60 год.	91	13.98	од 50-60 год.	209	9.64
преко 60 го.	44	31.42	преко 60 го.	132	20.29	преко 60 го.	237	10.92

Табела број 6

Анализирајући старосну структуру погинулих учесника саобраћајних незгода, евидентно је да је **најугроженија категорија најстаријих учесника, старости преко 60 година**, којих је 44 погинуло у саобраћајним незгодама, односно процентуално учествују са 31,42% у укупном броју погинулих. Следеће су категорије учесника старости од 21-30 којих је погинуло 32 и 50-60 година којих је 21 погинуло, односно процентуално учествују са 22,86% и 15% у укупном броју погинулих. Међутим ако се заједно посматрају категорије од **18-21 и од 21-30 година старости**, долази се до податка да је угроженост категорије младих учесника у саобраћају у процентуалном износу од 25,71%, за старосну доб од 18 – 30 година.

Што се тиче учешћа **млађих од 18 година** живота у структури погинулих учесника саобраћајних незгода, погинуло је 2 дјецe старости до 14 година и 4 малољетника старости између 14 и 18 година живота. У односу на претходну годину може се констатовати да је ова категорија учесника у саобраћају у току 2012.године 50% мање заступљена, што је веома битно. Они процентуално учествују са 4,28% у структури погинулих.

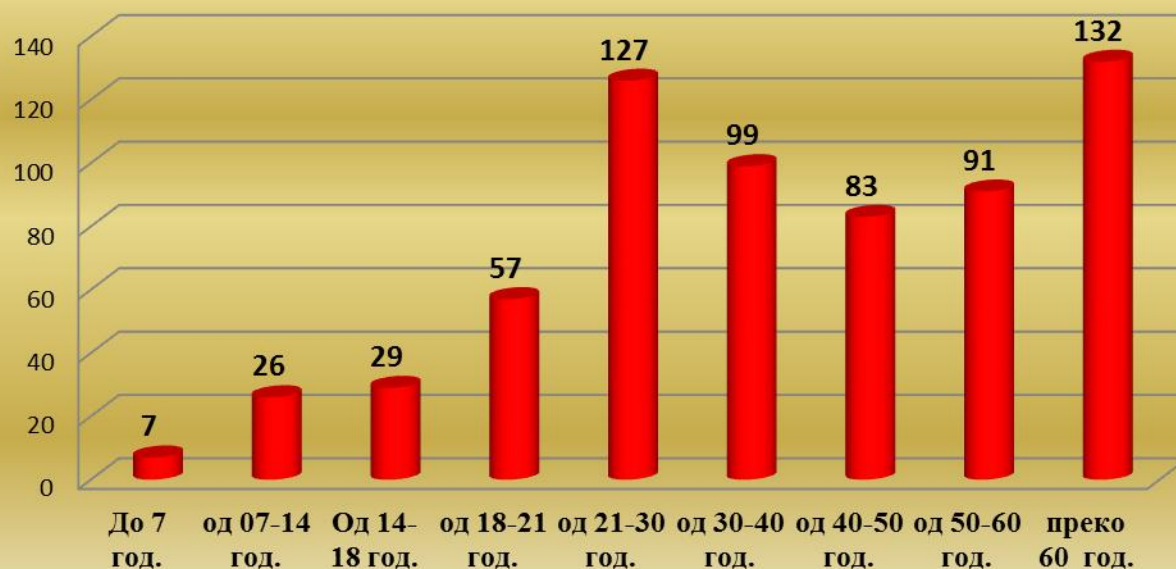


Графикон број 8

У структури тешко и лакше повријеђених учесника у саобраћајним незгодама **најугроженији су учесници старосне групе преко 60 година** (тешко повријеђено 132 или 20.29% а лакше повријеђено 237 или 10.92%), и **21-30 година** (тешко повријеђено 127 или 19.50% а лакше повријеђено 528 или 24.35%).

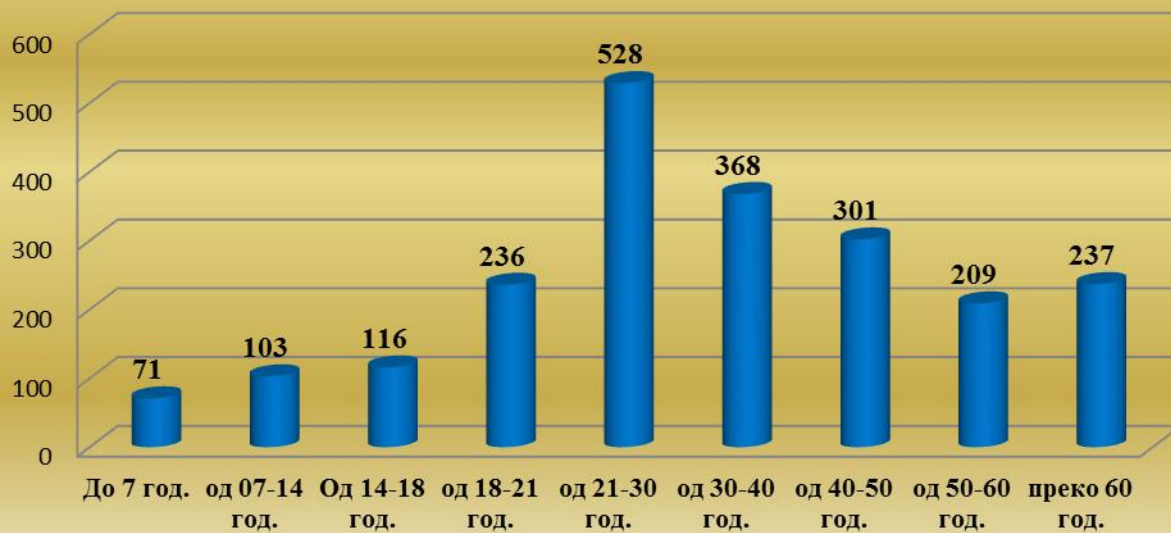
Дјеца и малољетници у структури тешко и лако повријеђених учесника у саобраћајним незгодама учествују са око **12,48%**. Тешко је повријеђено 7 дјецe до седам година живота, 26 дјецe од 7-14 година и 29 малољетник старости од 14-18 година. Лакше тјелесне повреде задобило је 71 дијете до 7 година, 103 дјетета старости од 7-14 година и 116 малољетника од 14-18 година.

Старосна структура тешко повређених лица у 2012.год.



Графикон број 9

Старосна структура лакше повређених лица у току 2012.год.



Графикон број 10

I-6. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО КАТЕГОРИЈИ ПУТА

Р.б.	Врста пута	Број незгода	% учешћа
1.	Аутопут	38	0,45
2.	ПРСМВ ¹	29	0,34
3.	магистрални пут	3054	36,19
4.	регионални пут	927	10,98
5.	локални пут	929	11,01
6.	улица у насељу	2865	33,94
7.	некатегорисани пут	599	7,09
	Σ	8.441	100,00

Табела број 8

На путу у насељу укупно се догодило 6210 саобраћајних незгода, односно 73,57% од укупног броја, а на путу ван насеља 2231 саобраћајних незгода, што је 26,43% од укупног броја евидентираних саобраћајних незгода у 2012. години.

- Највећи број саобраћајних незгода догодио се на магистралним путевима, укупно 3054 СН или 36,19% од укупног броја.
- У улицама у насељу догодило се укупно 2865 СН или 33,94 %.
- На локалним путевима догодило се 929 СН или 11,01 %.
- На регионалним путевима догодило се 927 СН или 10,98 %.
- На некатегорисаним путевима догодило се 599 СН или 7,09 %.
- На ПРСМВ догодило се 29 СН или 0,34%.
- На ауто путу догодило се 38 СН или 0,45 %.

Показатељ о броју саобраћајних незгода по категоријама путева указује на чињеницу да се највећи број саобраћајних незгода догађа на путевима којима се возила крећу већом брзином, односно магистралним путевима и у урбаним срединама гдје је фреквенција саобраћаја већа, односно у улицама у насељу. Ови подаци у потпуности се поклапају са структуром узрока саобраћајних незгода на путевима у РС, гдје се најчешће појављују радње возилом у саобраћају, непрописна и неприлагођена брзина, непоштовање првенства пролаза и непоштовање безбједног одстојања између возила.

¹ Пут резервисан за саобраћај моторних возила (Бањалука - Клашнице)

I-7. УЗРОЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Р.б.	узрок	Број незгода	% учешћа
1.	Неприлагођена и непрописна брзина	2409	28.54
2.	Радње возилом у саобраћају	2486	29.45
3.	Непоштивање одстојања	922	10.93
4.	Непоштивање првенства прелаза	1004	11.89
5.	Непрописно мимоилажење	364	4.31
6.	Непрописно претицање	219	2.59
7.	Грешке пјешака	52	0.62
8.	Непрописно обилажење	35	0.41
9.	Фактор пут	22	0.26
10.	Техничка неисправност возила	12	0.14
11.	Грешке возача мотоцикла и mopеда	26	0,31
12.	Грешке бициклисте	10	0.12
13.	Остало	880	10.43
	Σ	8441	100,00

Табела број 9

Анализирајући узроке евидентираних саобраћајних незгода за 2012. годину, видљиво да је најчешћи узрок **радње возилом у саобраћају**, који процентуално учествује са 29,45%. Након тога следећи узрок по проценту учешћа је **непрописна и неприлагођена брзина** са 28,54%, затим **непоштовање првенства пролаза** са 11,89% и **непрописно одстојање** са 10,93%. Поједини узроци се појављују у врло малом проценту, што не представља реално стање, као што је техничка исправност возила, фактор пут, утицај алкохола и опојних средстава и психофизичко стање возача.

Узроци настанка саобраћајних незгода са погинулим лицима су: неприлагођена и непрописна брзина 63 СН (48,46%), страна кретања 20 СН (15,38%), радње возилом у саобраћају 16 СН (12,31%), првенство пролаза 8 СН (6,15%)...

Узроци настанка саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама су: неприлагођена и непрописна брзина 268 СН (49,81%), радње возилом у саобраћају 73 СН (13,57%), страна кретања 69 СН (12,83%), првенство пролаза 61 СН (11,34%)...

Поред наведених узрока саобраћајних незгода, приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода и утврђивања одговорности за настале саобраћајне незгоде утврђено је и следеће:

- број СН које су проузроковали возачи под утицајем алкохола..... 1117 (13,23%)
- број СН које су проузроковали возачи прије стицања права на управљање 234 (2,77%)
- број СН које су проузроковали возачи до 2 године возачког искуства..... 382 (4,52%)

У односу на 2011.годину, повећано је процентуално учешће у саобраћајним незгодама возача под утицајем алкохола и возача до 2 године возачког искуства.



Графикон број: 11

I-8. ДНЕВНА И ЧАСОВНА РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Највећи број саобраћајних незгода у Републици Српској у току 2012. године догађао се четвртком (1370), петком (1276), и сриједом (1235).

У погледу број саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима, највише саобраћајних незгода догађао се **суботом и петком**. Најбезбједнији дан је уторак када се догађа најмање саобраћајних незгода са посљедицама по лица.



Графикон број 12 – дневна расподела

У погледу часовне расподјеле, највећи број саобраћајних незгода догађа у периоду између 12 и 16 часова (2253), затим између 16 и 20 часова (1898), односно у интервалим највеће фреквенције саобраћаја на путевима, нарочито у насељима.

Најмањи број незгода евидентиран је у периодима најмањег учешћа возила у саобраћају, односно у времену од 00 до 04 часа и од 04 до 08 часова.

У погледу времена настанка **саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима** највише саобраћајних незгода догађало се у времену од **16,00 до 20,00 часова (32 СН или 24,61 %)**. Најмање саобраћајних незгода са најтежим посљедицама догађало се од 04,00 до 08,00 часова.



Графикон број 13 – часовна расподјела

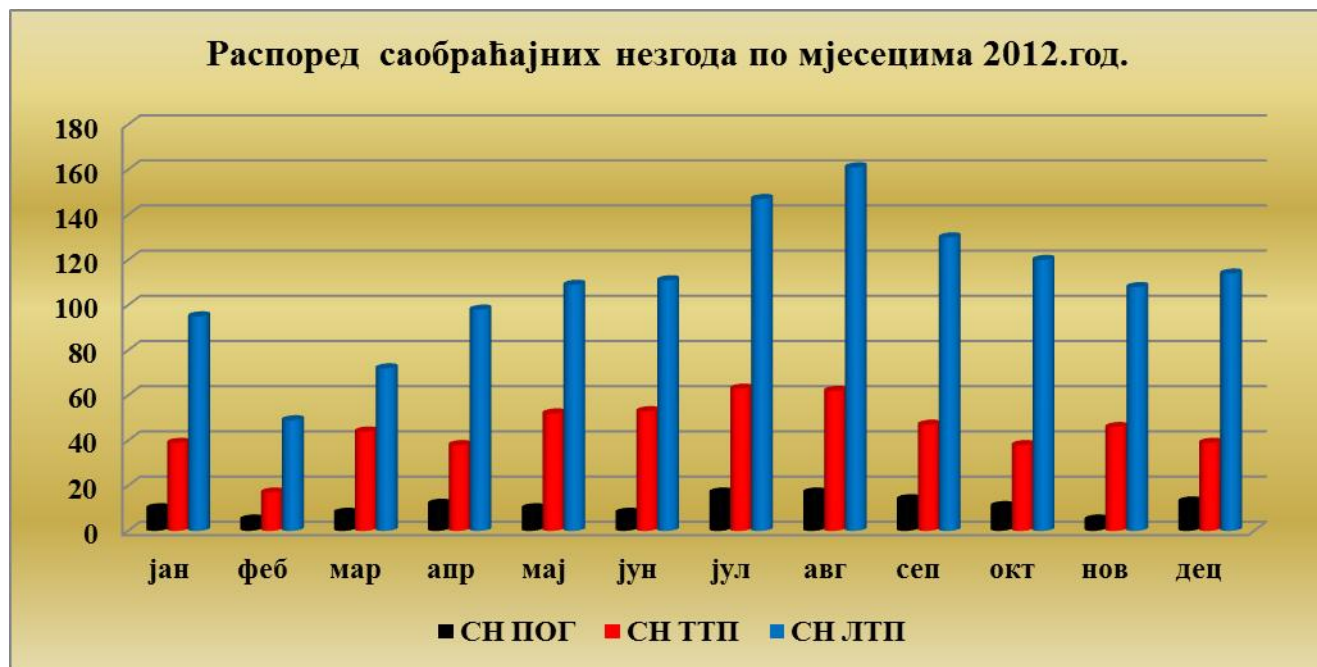
I-9. РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И ПОСЉЕДИЦА ПО МЈЕСЕЦИМА 2012.ГОДИНЕ

У току 2012.године на подручју Републике Српске евидентирано је 8.441 саобраћајна незгода. Ако посматрамо по броју саобраћајних незгода, тада видимо да се највише саобраћајних незгода догодио у **августу и децембру** мјесецу. Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица највише је заступљен мјесец **август, јули и септембар**. Највише саобраћајних незгода са погинулим лицима евидентирано је у **јулу, августу и септембру**, када је и евидентирано највише погинулих лица. (52 смртно страдала лица или 37,14%).

Исто стање је и са саобраћајним незгодама са тешким тјелесним повредама као и са лицима која су задобила тешке тјелесне повреде. Према свему наведеном, може се констатовати да су у току 2012.године најнебезбједнији мјесеци били **јули, август, септембар и децембар**, а као најбезбједнији мјесеци су **фебруар, новембар и јуни** мјесец. (табела број 10 и графикон број 14).

мјесец	јан	феб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец
СН ПОГ	10	5	8	12	10	8	17	17	14	11	5	13
Лица ПОГ	11	5	9	13	11	8	18	18	16	11	5	15
СН ТТП	39	17	44	38	52	53	63	62	47	38	46	39
Лица ТТП	42	20	53	44	58	59	86	84	51	51	53	50
СН ЛТП	95	49	72	98	109	111	147	161	130	120	108	114
Лица ЛТП	152	78	115	167	184	181	254	283	199	203	182	171
СН ПОСЉ.	144	71	124	148	171	172	227	240	191	169	159	166
СН МШ	555	503	385	568	531	476	557	613	530	633	469	639
укупно	699	574	509	716	702	648	784	853	721	802	628	805

Табела број 10



Графикон број 14

I-9.1. Број саобраћајних незгода према земљи регистрације, посједовању полиса осигурања, према полу учесника 2012.године

2012.године у саобраћајним незгодама учествовало је укупно 15.008 возила, од којих су возила са иностраним регистарским таблицама 1955, (13,02%). Возила са иностраним регистарским таблицама учествовала су у 37 случајева саобраћајних незгода са погинулим лицима (19,78 %), као и у 141 саобраћајној незгоди у којој су лица задобила тешке тјелесне повреде (18,985).

Учешће у саобраћајним незгодама возила која нису била осигурана, у укупном броју возила која су учествовала у саобраћајним незгодама је 630 (4,19 %), саобраћајне незгоде са погинулим лицима 20 (10,15%), саобраћајним незгодама са ТТП 92 (11,98 %).

Према полу учесника у саобраћајним незгодама заступљеност је следећа: СН са погинулим: мушки 284, женски 59 (17,2%); СН са ТТП: мушки 979, женски 310 (24,04%); СН ЛТП: мушки 2275, женски 769 (25,26%). У укупном броју броју саобраћајних незгода однос је: мушки 80,48% а женски 19,52%.

I-9.2. Број саобраћајних незгода временским приликама 2012.године

Посматрајући стање коловоза у вријеме настанка саобраћајних незгода, највише саобраћајних незгода догодио се када је коловоз био сув (63,94 %), а у погледу временских прилика имамо следеће показатеље:

- облачно: укупно 2220 СН (26,30%), од којих је 36 са погинулим лицима (27,69%)
- ведро: укупно 2024 СН (23,98%), од којих је 52 са погинулим лицима (40,00%)
- сунчано: укупно 2594 СН (30,73%), од којих је 26 са погинулим лицима (20,00%)
- киша: укупно 1172 СН (13,88%), од којих је 12 са погинулим лицима (9,23%)

У погледу броја саобраћајних незгода са погинулим лицима и услова падања прве кише није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са погинулим лицима, само једна саобраћајна незгода са тешким тјелесним повредама, те незнатан проценат у укупном броју саобраћајних незгода. Наведена констатација указује да су возачи свјесни опасности клизавог коловоза те да брзину кретања прилагођавају таквим условима.

I-9.3. РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ПУТНИМ ДИОНИЦАМА за период 01.01. – 31.12.2012.године

Посматрајући дионице магистралних путних праваца у току 2012.године, најугроженија је била дионица **М 4 Козарац – Ламовита**, на којој су евидентирани три саобраћајне незгоде са погинулим лицима у којима је погинуло 5 лица. Поред ове дионице, мјесто Ивањска и путне дионице које пролазе кроз ово насељено мјесто, по степену угрожености односе се и на мјеста **Шарговац и Ивањска**, односно према наведеним показатељима може се констатовати да је 2012.године **најугроженији и најнебезбједнији магистрални пут М – 4, а нарочито оне дионице које пролазе кроз мјеста Ламовита, Ивањска и Шарговац, те магистрални пут М-16, Нова Топола – Клашнице и М – 16.1 Клашнице 1 – Прњавор.**

Поред ових дионица, највише саобраћајних незгода догодио се на следећим путним дионицама:

- **М – 4 Козарац – Ламовита; (5 пог, 3 ТТП, 7 ЛТП),**
- **М – 16 Нова Топола – Клашнице; (4 пог, 9 ТТП, 28 ЛТП),**
- **М – 4 Приједор – Козарац; (4 пог, 5 ТТП, 9 ЛТП),**
- **М – 16.1 Клашнице 1 – Прњавор; (3 пог, 20 ТТП, 67 ЛТП),**
- **М – 4 Ивањска – Шарговац; (3 пог, 15 ТТП, 24 ЛТП),**
- **М – 5 Љубогошта – Пале 1; (3 пог, 10 ТТП, 16 ЛТП),**
- **М – 19 Шепак – Каракај 3; (2 пог, 6 ТТП, 29 ЛТП),**
- **М – 16 Градишка – Нова Топола; (2 пог, 3 ТТП, 23 ЛТП),**
- **М – 19 Каракај – Дрињача, (2 пог, 5 ТТП, 19 ЛТП),**
- **М – 14.1 Нова Топола – Србац; (1 пог, 5 ТТП, 25 ЛТП),**
- **М – 4 Ламовита – Ивањска; (1 пог, 2 ТТП, 12 ЛТП),**
- **М – 16 Карановац – Црна Ријека; (1 пог, 2 ТТП, 10 ЛТП),**
- **Улице и градске саобраћајнице (12 пог, 103 ТТП, 406 ЛТП),**
- **Локални и некатегорисани путеви (16 пог, 69 ТТП, 245 ЛТП),**

Поред наведеног броја саобраћајних незгода и лица која су настрадала у саобраћајним незгодама на овим путним дионицама је забиљежен највећи број саобраћајних незгода са материјалном штетом.