



РЕПУБЛИКА СРПСКА
ВЛАДА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
УПРАВА ПОЛИЦИЈЕ
БАЊА ЛУКА

Булевар Десанке Максимовић број 4., телефон: 051/334-346, факс: 051/334-390, Е-mail: up@mup.vladars.net

Број: 01/2-221.4-5/17

Дана: 10.02.2017. године

ИНФОРМАЦИЈА О СТАЊУ БЕЗБЈЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ
за 2016. годину

ИНФОРМАЦИЈА О СТАЊУ БЕЗБЈЕДНОСТИ

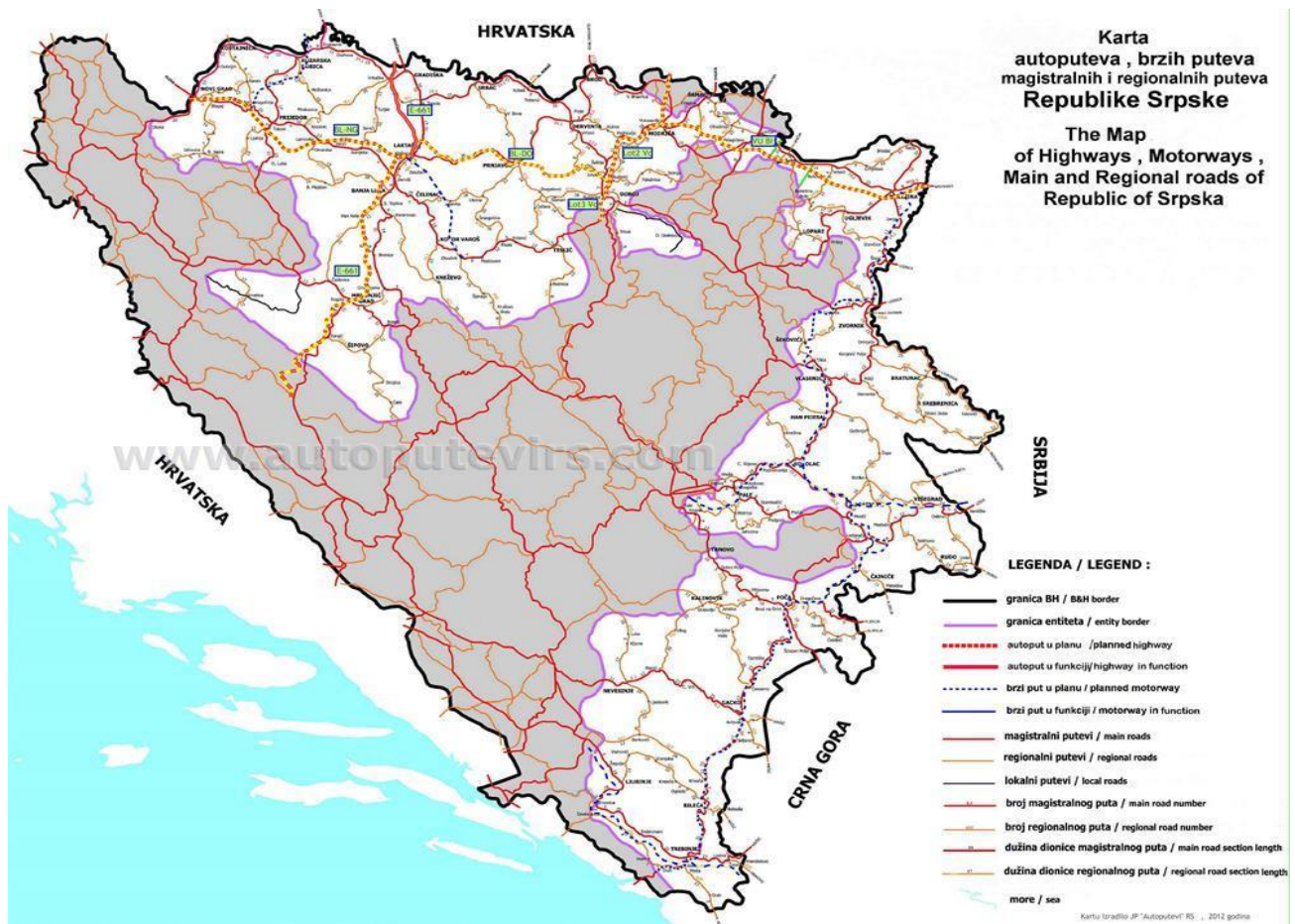
САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ за 2016. годину

Информација о стању безбједности саобраћаја у Републици Српској за 2016. годину сачињена је на основу показатеља о броју, структури и посљедицама евидентираних саобраћајних незгода, а који су доступни у аналитичким извјештајима МУП Републике Српске и Информацији о саобраћајним незгодама и предузетим мјерама полиције у 2016. години из јануара 2017. године.

Информација обухвата структуру саобраћајних незгода и настрадалих лица, преглед саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности, показатеље саобраћајног ризика у Републици Српској и на подручју центара јавне безбједности, појединачно, структуру настрадалих лица по категоријама учесника у саобраћају и по старосним категоријама, број незгода по категорији путева, заступљеност узрока саобраћајних незгода, дневну и часовну расподјелу саобраћајних незгода, преглед активности полиције у области безбједности саобраћаја и друге показатеље као што су подаци о путној мрежи, броју регистрованих возила и возача.

I. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

На територији Републике Српске путну мрежу чини: 68,3 km аутопута, 1.781 km магистралних путева, 2.183 km регионалних путева, 227 km локалних путева, који су посебном одлуком Владе Републике Српске, проглашени битним за функционисање укупног саобраћаја на територији Републике Српске, као и остали локални путеви и улице у насељу локалних заједница¹.



¹ Подаци преузети са сајта ЈП „Аутопутеви Републике Српске“ и ЈП „Путеви Републике Српске“



Прилог бр. 2: Магистрални и регионални путеви у Републици Српској (сајт ЈП „Путеви РС“)

Број регистрованих возила за 2016. годину у Републици Српској је 370.767 моторних возила, односно више за 7,27 % (2015. године број регистрованих возила износио је 345.636). По центрима јавне безбједности број регистрованих возила је:

ЦЈБ	БЛ	ПД	ДО	БН	ЗВ	ИС	ТБ	укупно
Број регистрованих моторних и прикључних возила	141.984	38.902	63.306	47.567	21.798	36.549	20.890	370.767

Табела бр. 1: Преглед регистрованих возила по центрима јавне безбједности

Број активних возачких дозвола за 2016. годину на територији Републике Српске је 468.803, или више за 0,74 % (број активних возачких дозвола у 2015. години износио је 465.362).

Према територијалној подјели подаци о активним возачким дозволама су сљедећи²:

ЦЈБ	БЛ	ПД	ДО	БН	ЗВ	ИС	ТБ	укупно
Број активних возачких дозвола	170.891	49.655	83.402	58.393	35.534	44.735	26.193	468.803

Табела бр 2: Преглед активних возачких дозвола по центрима јавне безбједности

II-1. СТРУКТУРА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА И НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

У периоду од 1996-2016. године, најмањи број саобраћајних незгода са погинулим лицима и најмањи број погинулих лица евидентиран је 2016. године, када је на путевима Републике Српске евидентирана 121 саобраћајна незгода са погинулим лицима у којима је погинуло 130 лица, тако да се може констатовати да је то најповољније стање у погледу броја погинулих лица забиљежено од 1996. године.

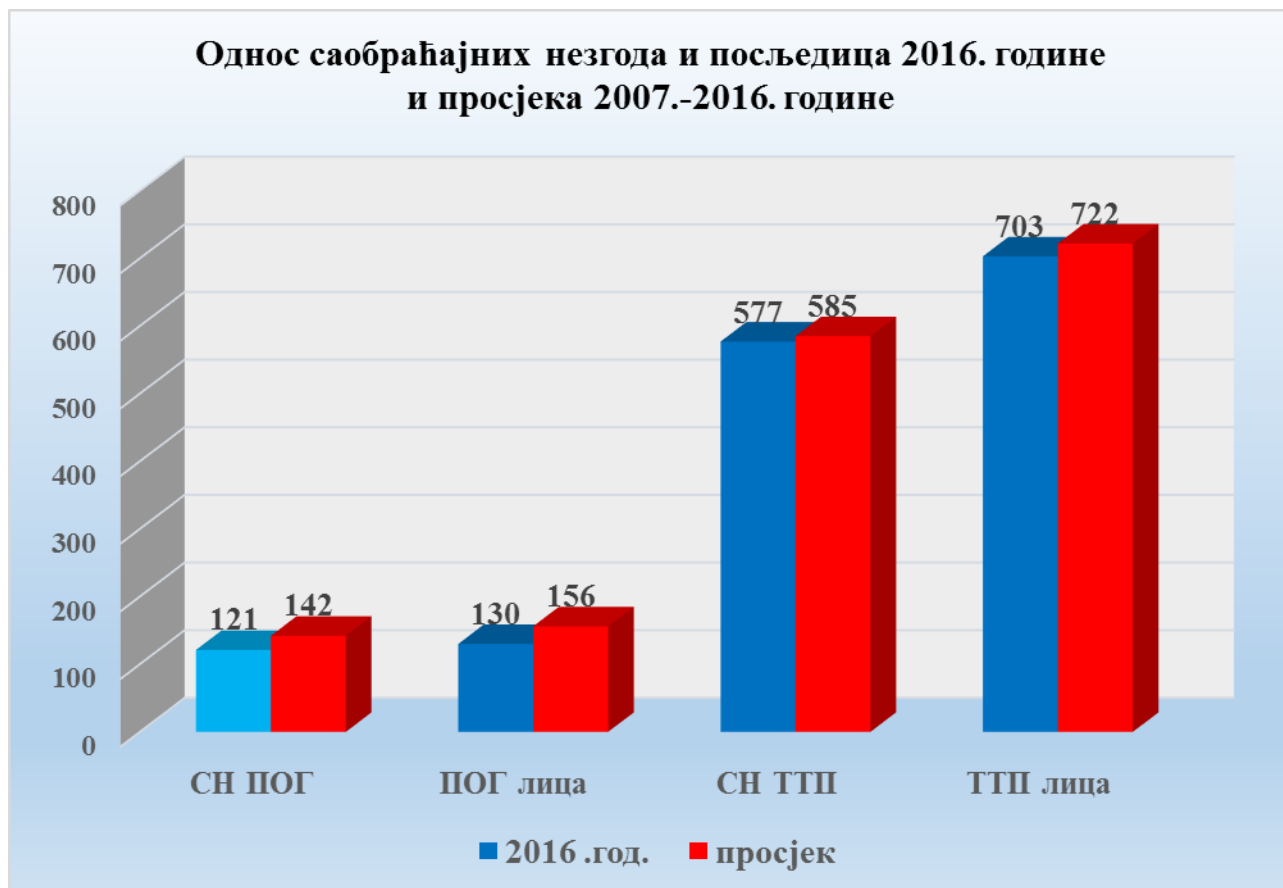
Ако посматрано стање безбједности саобраћаја и број саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима тада видимо да је 2010., 2012., 2014. и 2016. године евидентиран најмањи број саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима. Ипак треба напоменути, да је 2013. године евидентирано најмање саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима (498).

Током 2016. године евидентирана је 121 саобраћајна незгода са погинулим лицима и то је повољније у односу на десетогодишњи просјек, који износи 142 саобраћајне незгоде са погинулим лицима.

		2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	Прос
1.	Број саоб. незгода	10933	10590	10076	9732	9380	8441	8589	8581	9300	9783	9541
а.	- са пог. лицима	176	159	155	123	149	130	146	123	136	121	142
б	- са тешко повр. лицима	649	679	603	579	585	541	498	534	603	577	585
в	- са лакше повр. лицима	1709	1723	1620	1424	1521	1312	1470	1505	1660	1741	1569
г	- са мат. штетом	8399	8029	7698	7606	7125	6458	6475	6419	6901	7344	7246
2	Настрадало лица	3752	3819	3617	3106	3388	2961	3093	3155	3644	3711	3425
а	- погинуло лица	192	180	180	139	162	140	153	131	151	130	156
б	- тешко повријеђ.	826	869	781	691	710	654	607	632	751	703	722
в	- лакше повријеђ.	2734	2770	2656	2276	2516	2167	2333	2392	2742	2878	2546

Табела бр. 3 Преглед саобраћајних незгода и посљедица за задњих десет година

² Подаци Агенције за идентификационе документе, евиденцију и размјену података ИД билтена за децембар 2016. године



Графикон бр. 1: Однос саобраћајних незгода са погинулим и ТП и просјека 2007.-2016. год.

Посматрајући годишње просјечне показатеље за период од 2007.-2016. године, евидентно је да су показатељи о стању безбједности саобраћаја у погледу броја саобраћајних незгода са погинулим и број погинулих лица у току 2016. године испод овог просјека. Ако посматрамо број саобраћајних незгода у 2016. години и просјечне вриједности од 2007. године, долазимо до показатеља да је тај број већи за 242 саобраћајне незгоде. Посматрајући и друге показатеље у 2016. години, у односу на просјечне вриједности, долазимо до података да је број саобраћајних незгода са погинулим лицима мањи за 21 саобраћајну незгоду, док је број лица која су погинула у саобраћајним незгодама мањи за 21, итд.

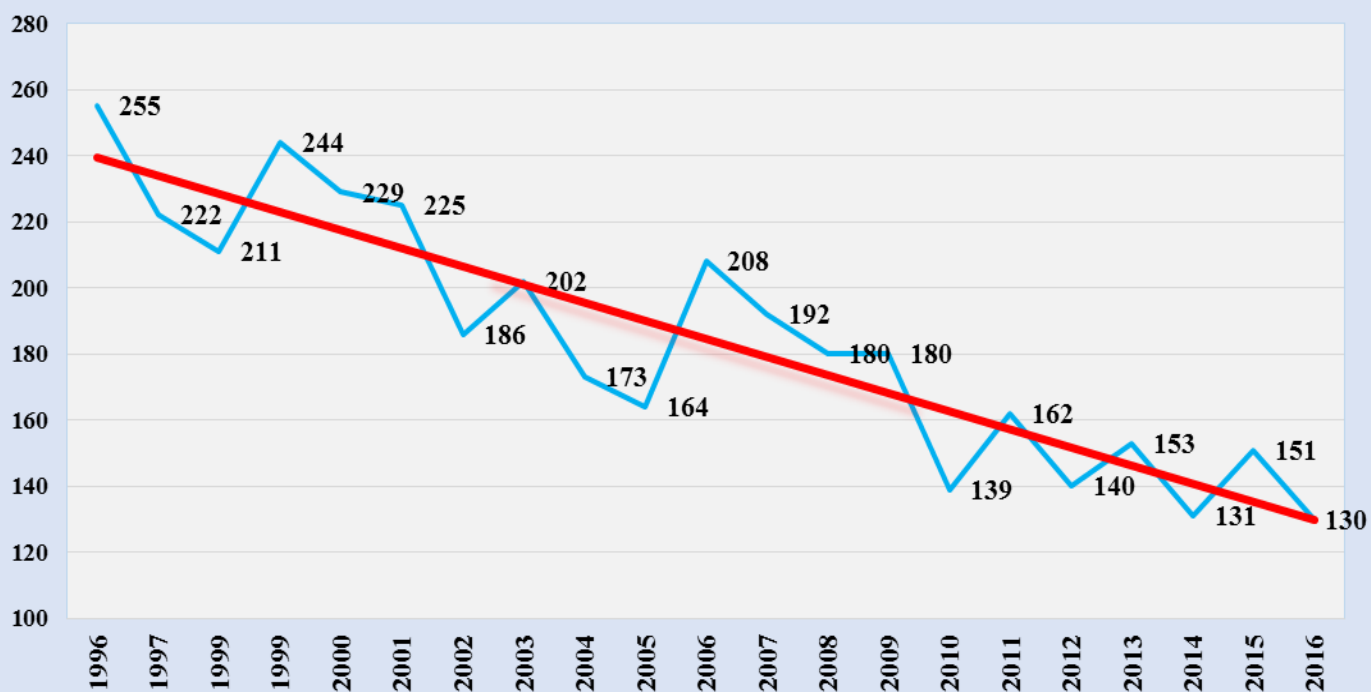
У 2016. години, у односу на 2015. годину, повећан је број саобраћајних незгода за 483 саобраћајних незгода или за 5,2 %, број саобраћајних незгода са погинулим лицима је мањи за 15 саобраћајних незгода или за 11 %, са тешко повријеђеним лицима мањи за 26 саобраћајних незгода или за 4,3 %, са лакше повријеђеним лицима је већи за 81 саобраћајну незгоду или за 4,9 %.

Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица је већи за 40 саобраћајних незгода (+ 1,67 %), а број лица настрадалих у саобраћајним незгодама је већи за 67 лица (+ 1,8 %)..

Показатељи из претходне године, у односу на 2015. годину показују да је у току 2016. године 21 лица мање погинуло, 48 лица мање је задобило тешке тјелесне повреде, док је 136 лица више задобило лакше тјелесне повреде. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом већи је за 443 саобраћајне незгоде или за 6,4 %, те је евидентирано више 40 саобраћајних незгода са посљедицама по лица.

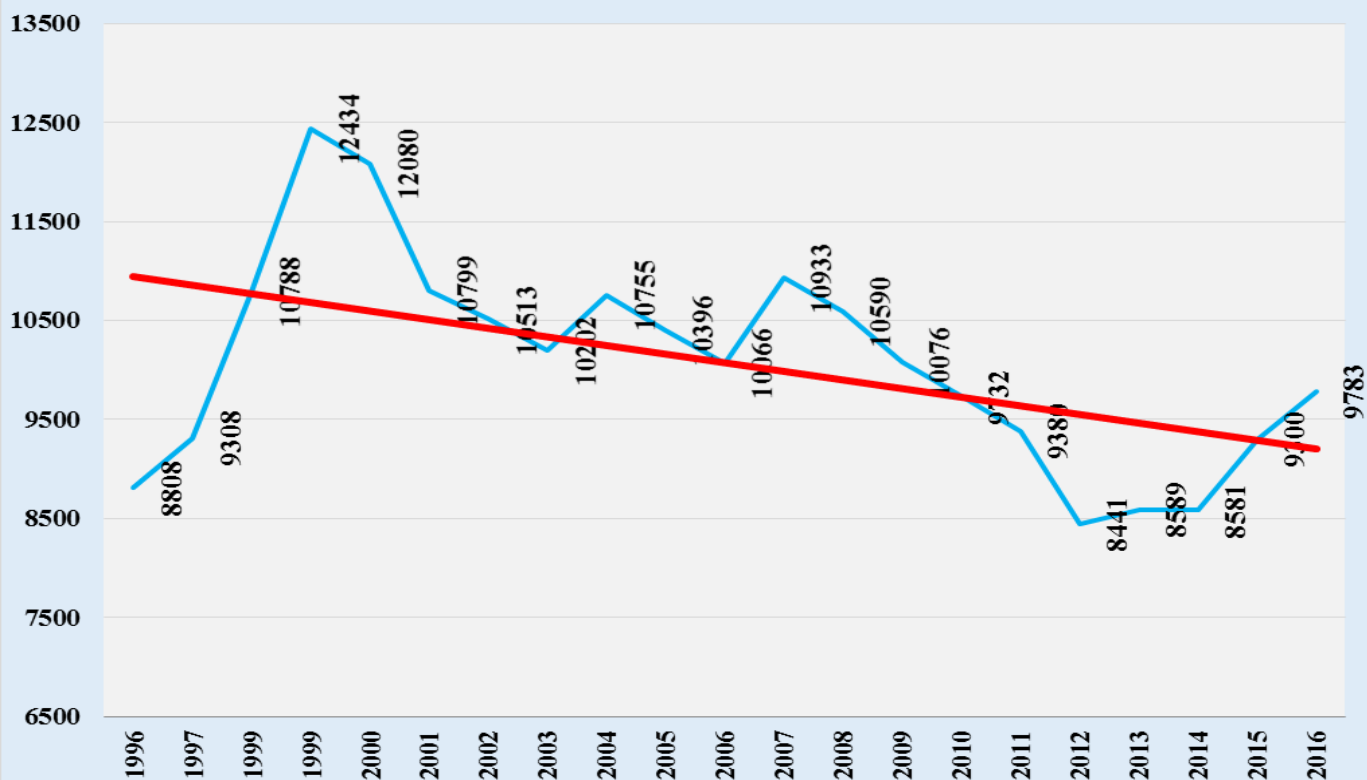
Када се погледају показатељи од 1996. до 2016. године (у погледу броја погинулих лица и укупног броја саобраћајних незгода), примјетан је опадајући тренд (графикони бр. 2. и бр. 3.).

БРОЈ ПОГИНУЛИХ ЛИЦА ПО ГОДИНАМА У ПЕРИОДУ 1996 - 2016. година



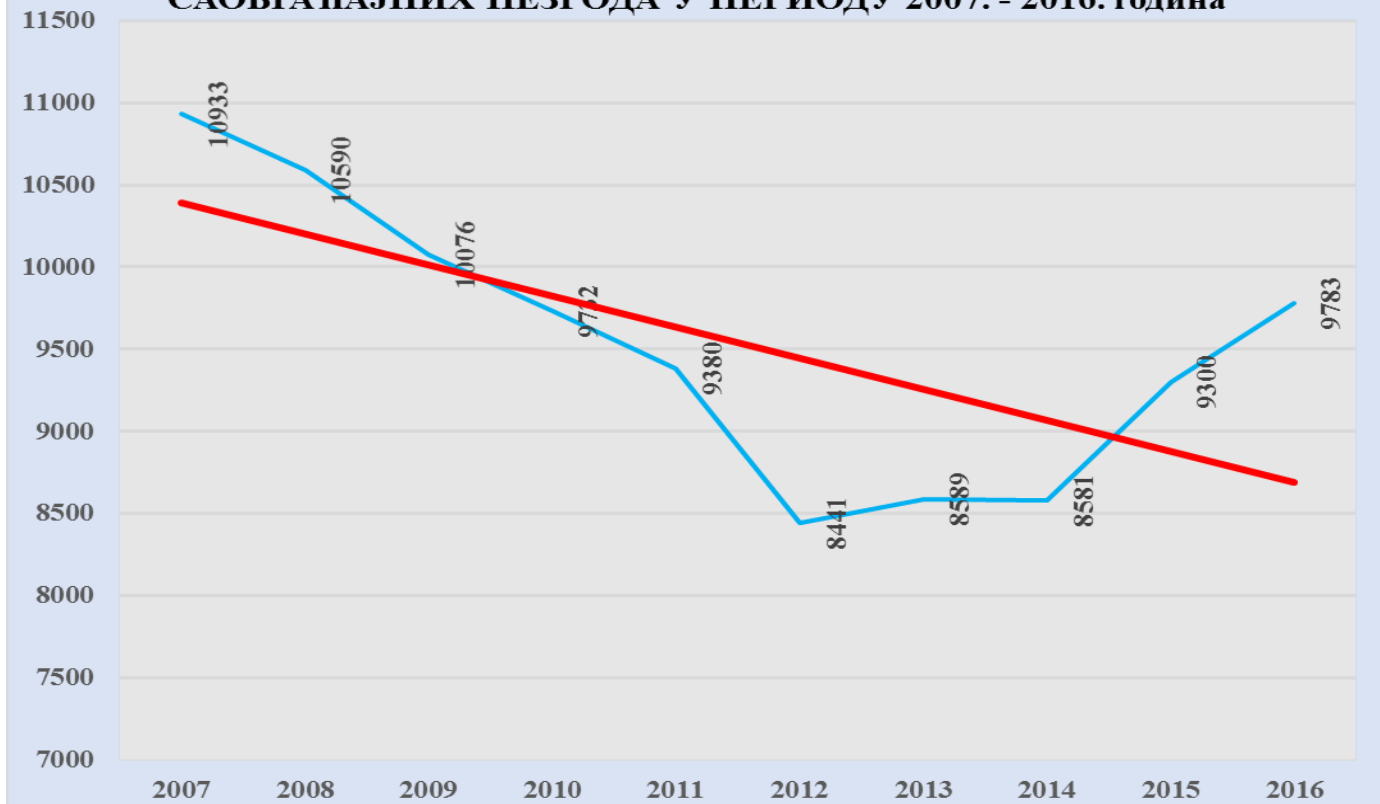
Графикон бр. 2: Преглед саобраћајних незгода са погинулим лицима за период 1996-2016. година

УКУПАН БРОЈ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ГОДИНАМА У ПЕРИОДУ 1996 - 2016. година



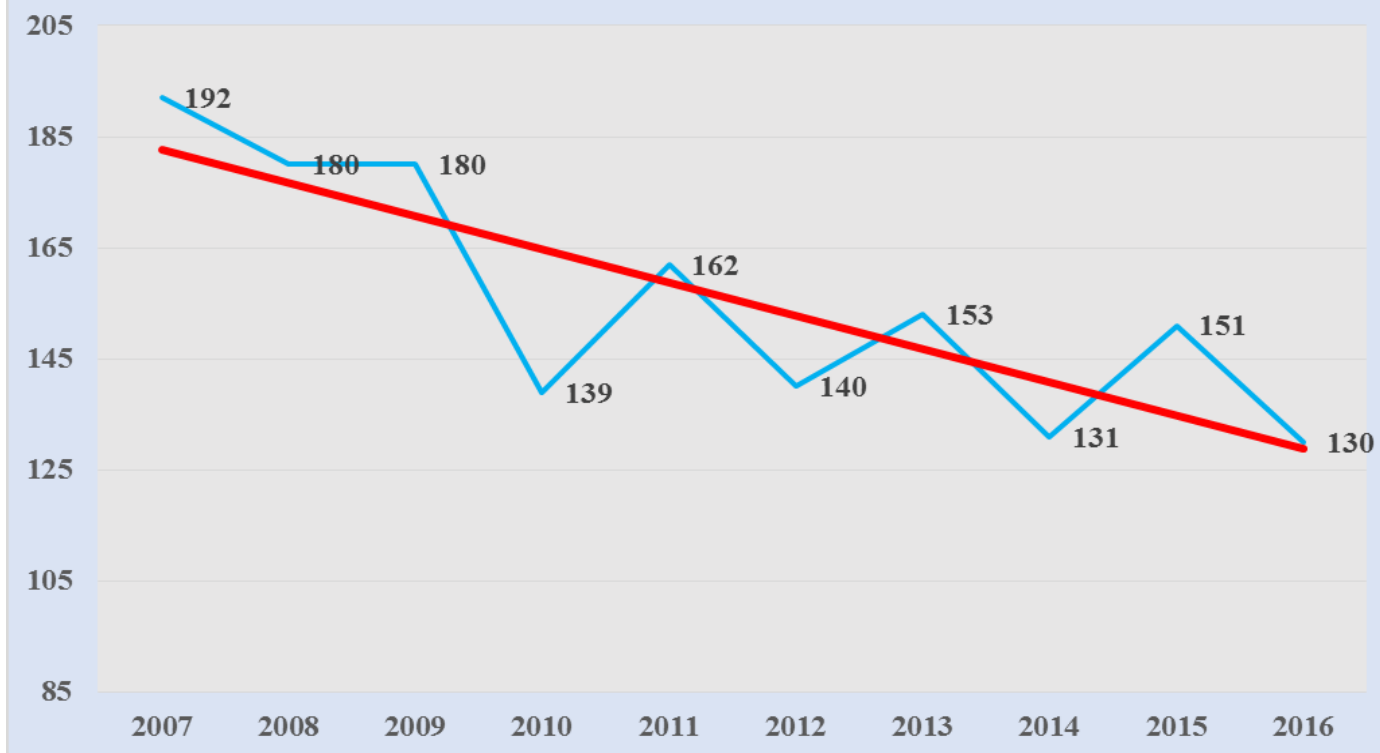
Графикон бр. 3: Преглед саобраћајних незгода за период 1996 -2016. година

**ТРЕНД КРЕТАЊА УКУПНОГ БРОЈА
САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА У ПЕРИОДУ 2007. - 2016. година**



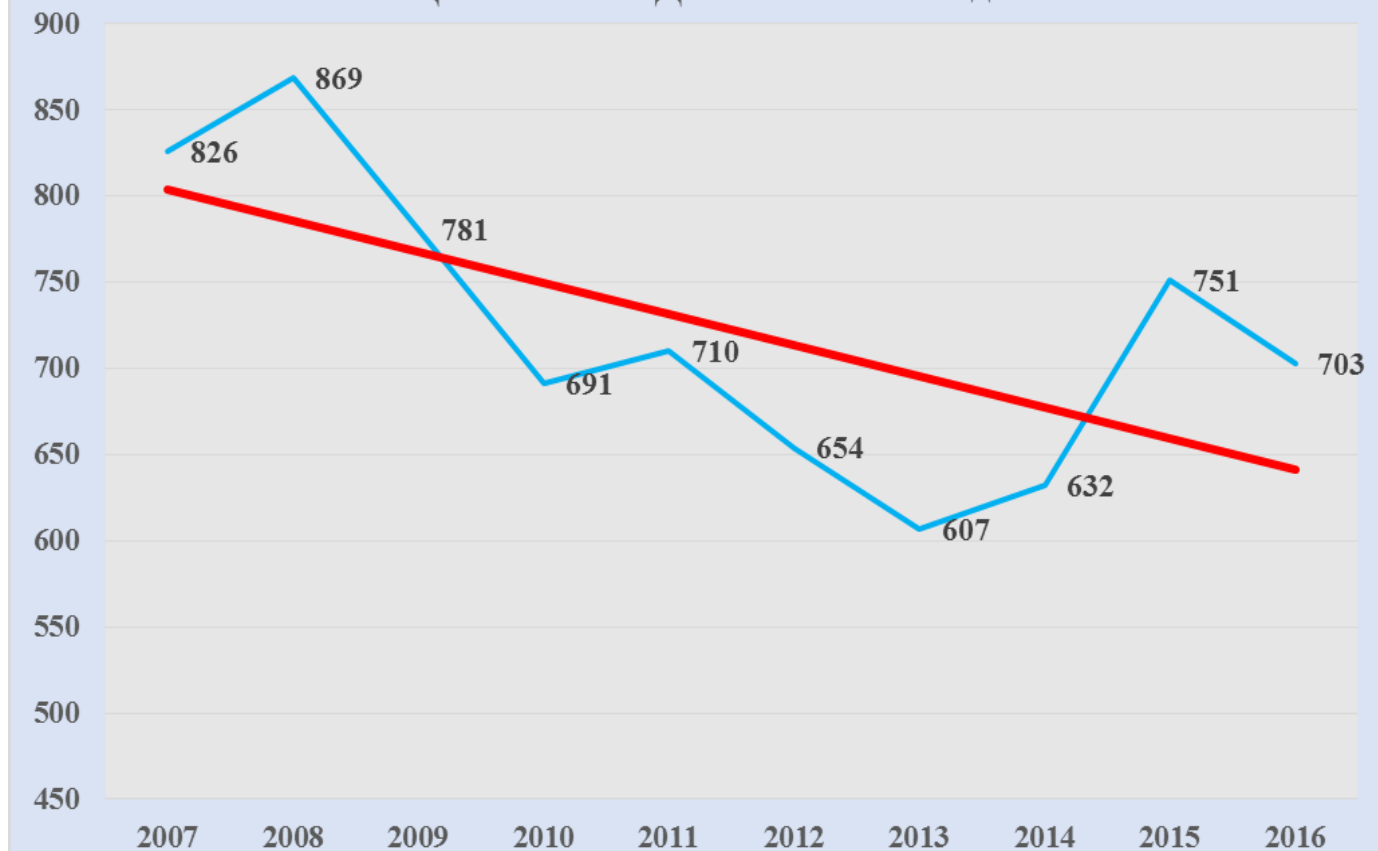
Графикон бр. 4: Саобраћајне незгоде за период 2007.-2016. године

**ТРЕНД КРЕТАЊА БРОЈА ПОГИНУЛИХ ЛИЦА
У ПЕРИОДУ 2007. - 2016. година**



Графикон бр. 5: Погинула лица за период 2007.-2016. године

ТРЕНД КРЕТАЊА БРОЈА ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИХ ЛИЦА У ПЕРИОДУ 2007. - 2016. година



Графикон бр. 6: Тешко повређена лица за период 2007.-2016. године

Посматрајући кретање броја саобраћајних незгода, у периоду од 2007. до 2016. године, видљив је опадајући тренд (графикон број 4.), без обзира што је од 2013. године константно повећање укупног броја саобраћајних незгода.

Посматрајући графиконе број 5. и 6., који се односе на број погинулих и тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама на подручју Републике Српске од 2007. године, видљиво је постојање тренда смањења броја погинулих и тешко повријеђених лица. У погледу кретања броја погинулих лица, тај тренд смањења је нарочито изражен у протеклих пет година, након 2009. године, а смањење је најзначајније у 2016., 2014. и 2010. години.

Број лица која су задобила тешке тјелесне повреде у 2016. години смањен је за 6,4 % у односу на 2015. годину, без обзира што је број тешко повријеђених лица у задње двије године већи од 700, линија тренда је и даље опадајућа.

У ранијем периоду, од 1996. до 2001. године, карактеристично је да није постојао тренд са бројем погинулих лица, који је у просјеку био 231 погинулио лице у саобраћајним незгодама. Ово неправилно кретање показатеља наставило се из године у годину, а највеће погоршање након 2001. године евидентирано је 2006. године, када је број погинулих у односу на 2005. годину повећан за 44 лица.

ПОКАЗАТЕЉИ	2016.	2015.	+/- %
1. Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица (а+б+в)	2.439	2.399	1,67
1.1. Укупно настрадао лица (а1+б1+в1)	3.711	3.644	1,8
а. са погинулим лицима	121	136	- 11
а 1. погинуло лица	130	151	-13,9
б. са тешко повређеним лицима	577	603	-4,3
б 1. тешко повређено лица	703	751	-6,4
в. са лакше повређеним лицима	1.741	1.660	4,9
в 1. лакше повређено лица	2.878	2.742	5,0
2. Број саобраћајних незгода са материјалном штетом	7.344	6.901	6,4
Укупан број саобраћајних незгода (1+2)	9.783	9.300	5,2

Табела бр. 4: Структура саобраћајних незгода 2016. године

Током 2016. године повећан је број саобраћајних незгода са посљедицама по лица, када је евидентирано 2.439 саобраћајних незгода са посљедицама по лица, што је за 40 или **1,67 %** више у односу на у 2015. годину.

Број саобраћајних незгода са погинулим лицима у 2016. години износио је **121 саобраћајну незгоду**, и мањи је за **15** или **11 %** у односу на 2015. годину, када је евидентирано 135 саобраћајних незгода са погинулим лицима.

Број саобраћајних незгода са тешко повријеђеним лицима у 2016. години износио је **577 саобраћајних незгода**, што је мање за **26** или **4,3 %** у односу на 2015. годину, када су евидентирани 603 саобраћајне незгоде са тешко повријеђеним лицима.

Евидентирани је **1.741 саобраћајна незгода са лакше повријеђеним лицима**, што је више за **81** или **4,9 %** у односу на 2015. годину, када је евидентирано 1.660 саобраћајних незгода са лакше повријеђеним лицима.

У 2016. години евидентирано је **7.344 саобраћајне незгоде са материјалном штетом**, што је за 443 или **6,4 %** више у односу 2015. годину, када је евидентирано 6.901 саобраћајних незгода са материјалном штетом.

У саобраћајним незгодама погинуло је **130 лица**, што је у односу на 2015. годину мање за **21 лице** или **13,9 %**. Теже је повријеђено 703 лица, што је у односу на 2015. годину мање за **48 лица** или **6,4 %**. Лакше је повријеђено 2.878 лица што је више за **136 лица** или **5 %**.

II-2. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ЦЕНТРИМА ЈАВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ за 2016. годину

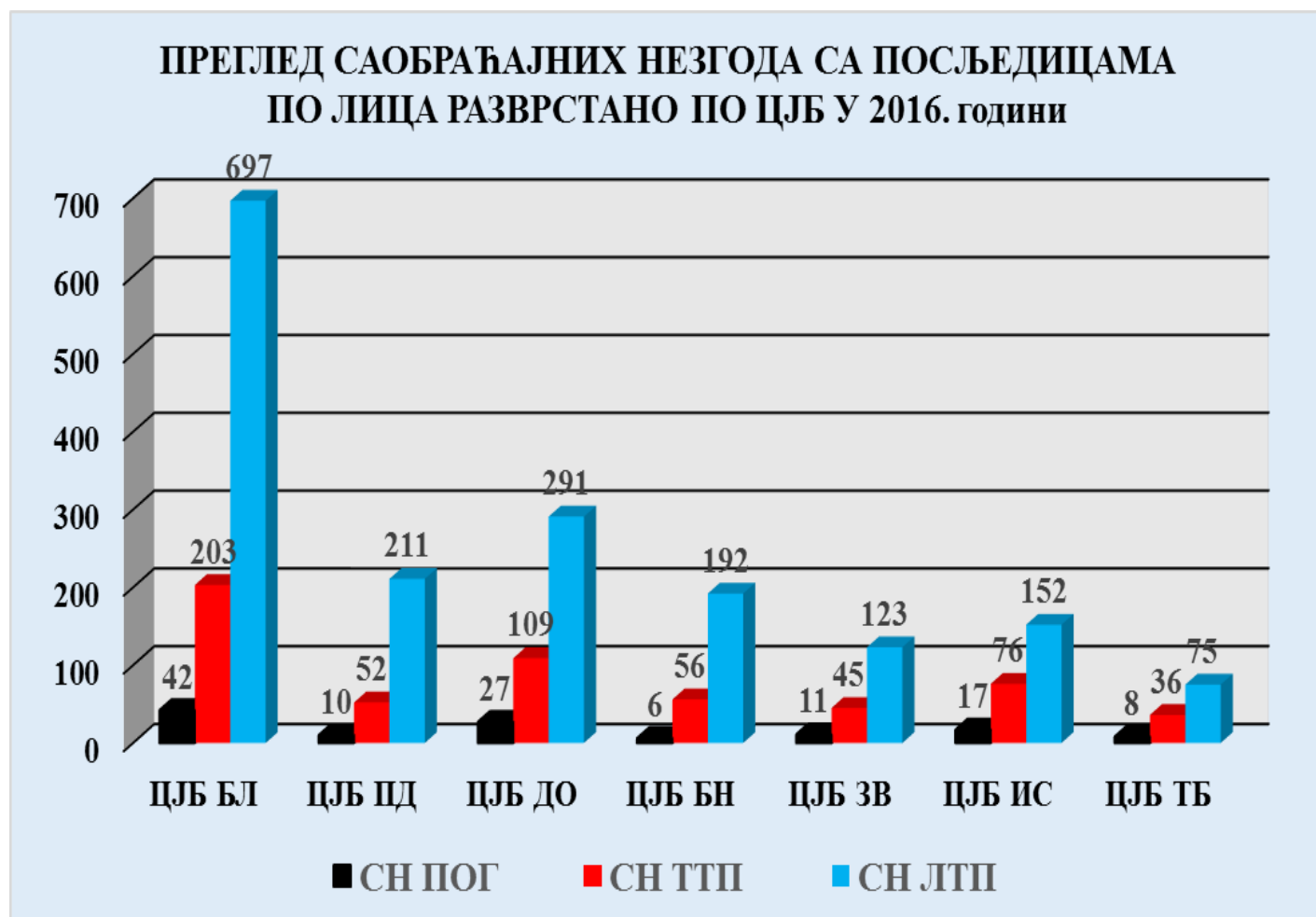
У Републици Српској, у току 2016. године, евидентирана је 9.783 саобраћајне незгоде. Број саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности је слиједећи:

- На подручју ЦЈБ Бања Лука	4.458 саобраћајних незгода, или	45,57 % ,
- На подручју ЦЈБ Приједор	885 саобраћајних незгода, или	9,04 % ,
- На подручју ЦЈБ Добој	1.295 саобраћајних незгода, или	13,24 % ,
- На подручју ЦЈБ Бијељина	992 саобраћајне незгоде, или	10,14 % ,
- На подручју ЦЈБ Зворник	548 саобраћајних незгода, или	5,60 % .
- На подручју ЦЈБ Источно Сарајево	1.160 саобраћајних незгода, или	11,86 % и
- На подручју ЦЈБ Требиње	445 саобраћајних незгода, или	4,55 % .

У табели број 5. приказана је расподјела саобраћајних незгода и посљедица тих незгода по центрима јавне безбједности, и то:

р.б.	Саобраћајне незгоде и посљедице	I – XII 2016.						
		БЛ	ПД	БН	ЗВ	ДО	ИС	ТБ
1.	Број незгода	4.458	885	992	548	1.295	1.160	445
1.а.	- са погинулим лицима	42	10	6	11	27	17	8
1.б.	- са тешко повријеђеним	203	52	56	45	109	76	36
1.в.	- са лакше повријеђеним	697	211	192	123	291	152	75
1.г.	- само са матер. штетом	3.516	612	738	369	868	915	326
2.	Настрадао лица	1.435	396	351	295	650	406	178
2.а.	- погинуло	45	13	6	13	28	17	8
2.б.	- тешко повријеђено	240	59	60	60	136	106	42
2.в.	- лакше повријеђено	1.150	324	285	222	486	283	128
	Број пог. лица у СН на 100.000 стан³.	11,5	9,5	4,5	11,0	13,5	14,3	12,2

Табела бр. 5: Расподјела саобраћајних незгода по центрима јавне безбједности у 2016. години



Графикон бр. 7. Расподјела саобраћајних незгода са посљедицама по лица по ЦЈБ за 2016. годину

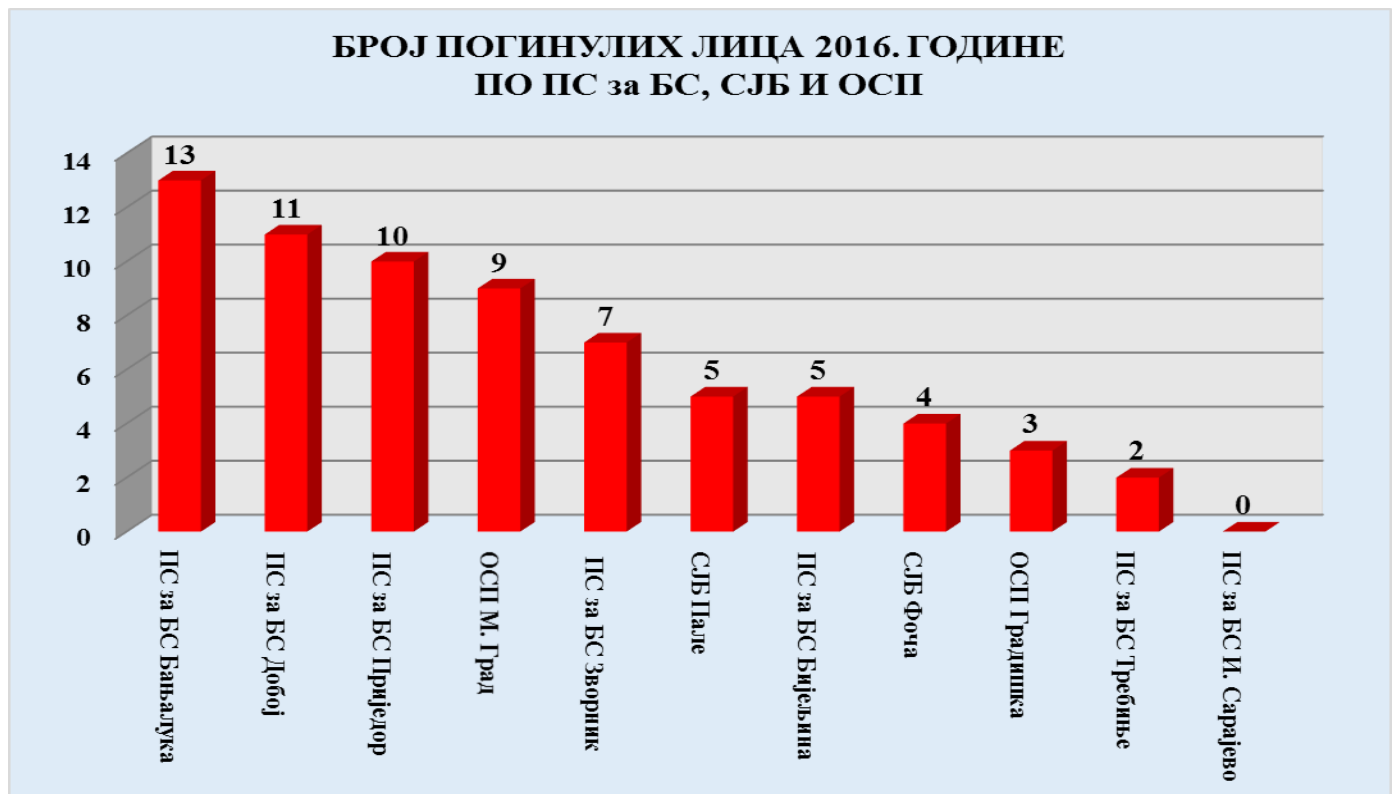
³ Подаци из Информације о саобраћајним незгодама и предузетим мјерама полиције у 2016. години из јануара 2017. г.

Од 3.711 лица, која су настрадала у саобраћајним незгодама у Републици Српској, 1.435 или 38,67 % настрадало је у саобраћајним незгодама на подручју ЦЈБ Бања Лука, 396 или 10,67 % на подручју ЦЈБ Приједор, 650 или 17,51 % на подручју ЦЈБ Добој, 351 или 9,46 % на подручју ЦЈБ Бијељина, 295 или 7,95 % на подручју ЦЈБ Зорник, 406 или 10,94 %, на подручју ЦЈБ Источно Сарајево и 178 или 4,80 % на подручју ЦЈБ Требиње.

На подручју ЦЈБ Бања Лука на 99,1 евидентираних саобраћајних незгода смртно страда један учесник незгоде, на подручју ЦЈБ Приједор на 68,1 саобраћајну незгоду смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Добој на 46,25 саобраћајних незгода смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Бијељина на 165,3 саобраћајне незгоде смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Зворник на 42,2 саобраћајне незгоде смртно страда један учесник, на подручју ЦЈБ Источно Сарајево на 68,2 саобраћајне незгоде смртно страда један учесник и на подручју ЦЈБ Требиње на 55,63 саобраћајне незгоде смртно страда један учесник.

Анализирајући ове показатеље долази се до података да су учесници у саобраћајним незгодама **најугроженији на подручју ЦЈБ Зворник, ЦЈБ Добој и ЦЈБ Требиње**, гдје је забиљежен највећи број погинулих учесника у односу на број евидентираних саобраћајних незгода. **Најмање су угрожени учесници у саобраћајним незгодама на подручју ЦЈБ Бијељина и ЦЈБ Бања Лука.**

Посматрајући показатеље о броју саобраћајних незгода на подручју које оперативно покривају полицијске станице за безбједност саобраћаја и одјељења саобраћајне полиције, произилази да је на подручју ПС за БС Бања Лука, ПС за БС Бијељина и ПС за БС Приједор у току 2016. године евидентиран највећи број саобраћајних незгода, а на подручју ПС за БС Бања Лука, ПС за БС Добој и ПС за БС Приједор евидентирано је највише погинулих лица, док на подручју ПС за БС Источно Сарајево није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са погинулим лицима.



Графикон бр. 8. Број погинулих лица по ПС за БС, СЈБ⁴ и ОСП

⁴ У "Аналитичком извјештају" за 2016. године не постоје подаци за ОСП Пале и ОСП Фоча.

Када упоредимо укупан број саобраћајних незгода са бројем погинулих лица, можемо констатовати следеће показатеље:

а) Полицијске станице за безбједност саобраћаја, станице јавне безбједности и одјељења саобраћајне полиције (нема раздвојених података у „Аналитичком извјештају“ за 2016. годину за ОСП Пале и ОСП Фоча, те се користе подаци за станице јавне безбједности), на чијим подручјима су током 2016. године најчешће евидентиране саобраћајне незгоде у којима су лица смртно страдала, у односу на укупан број СН су:

- ОСП Мркоњић Град: на сваких 22,9 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао;
- СЈБ Пале: на сваких 37,8 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао;
- СЈБ Фоча: на сваких 44 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао;
- ПС за БС Добој: на сваких 45,2 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао и
- ПС за БС Зворник: на сваких 50,7 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао.

б) Полицијске станице за безбједност саобраћаја и ОСП, на чијим подручјима је током 2016. године најмање евидентирано смртно страдалих учесника у саобраћају у односу на укупан број СН су:

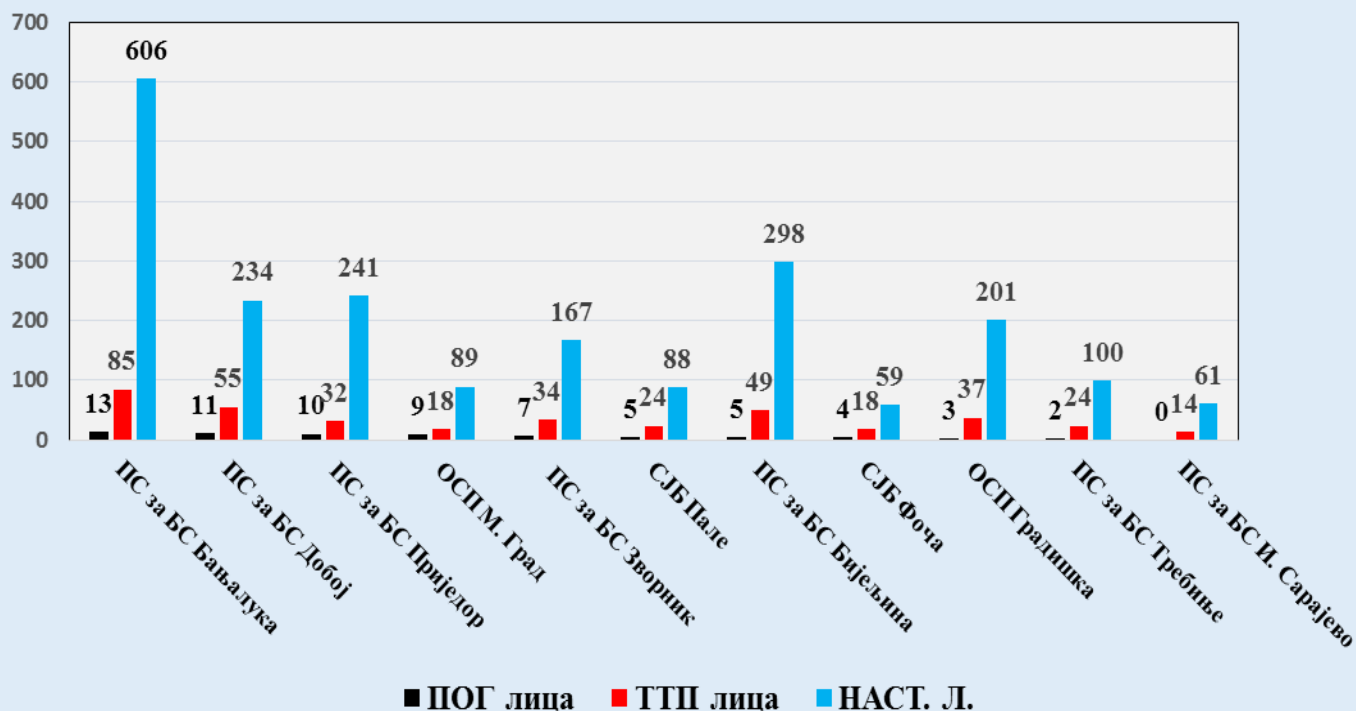
- ПС за БС И. Сарајево: ни један учесник у саобраћају није смртно стардао;
- ПС за БС Бања Лука: на сваких 206,4 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао;
- ПС за БС Бијељина: на сваких 176,2 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао;
- ОСП Градишка: на сваких 154,7 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао и
- ПС за БС Требиње: на сваких 120,5 СН један учесник у саобраћају је смртно страдао.

в) Поредехи број саобраћајних незгода са бројем саобраћајних незгода са погинулим лицима и бројем лица која су погинула у току 2016. године, долази се до показатеља да се учесници у саобраћају најугроженији на подручју које оперативно покрива Одјељење саобраћајне полиције Мркоњић Град, а најбезбједнији су на подручју које оперативно покрива Полицијска станица за безбједност саобраћаја Источно Сарајево.

г) Поред наведених организационих јединица, може се констатовати да су учесници у саобраћају у току 2016. године били безбједнији на подручју које оперативно покрива ПС за БС Бања Лука и ПС за БС Бијељина, а мање безбједни на подручју СЈБ Пале и СЈБ Фоча.

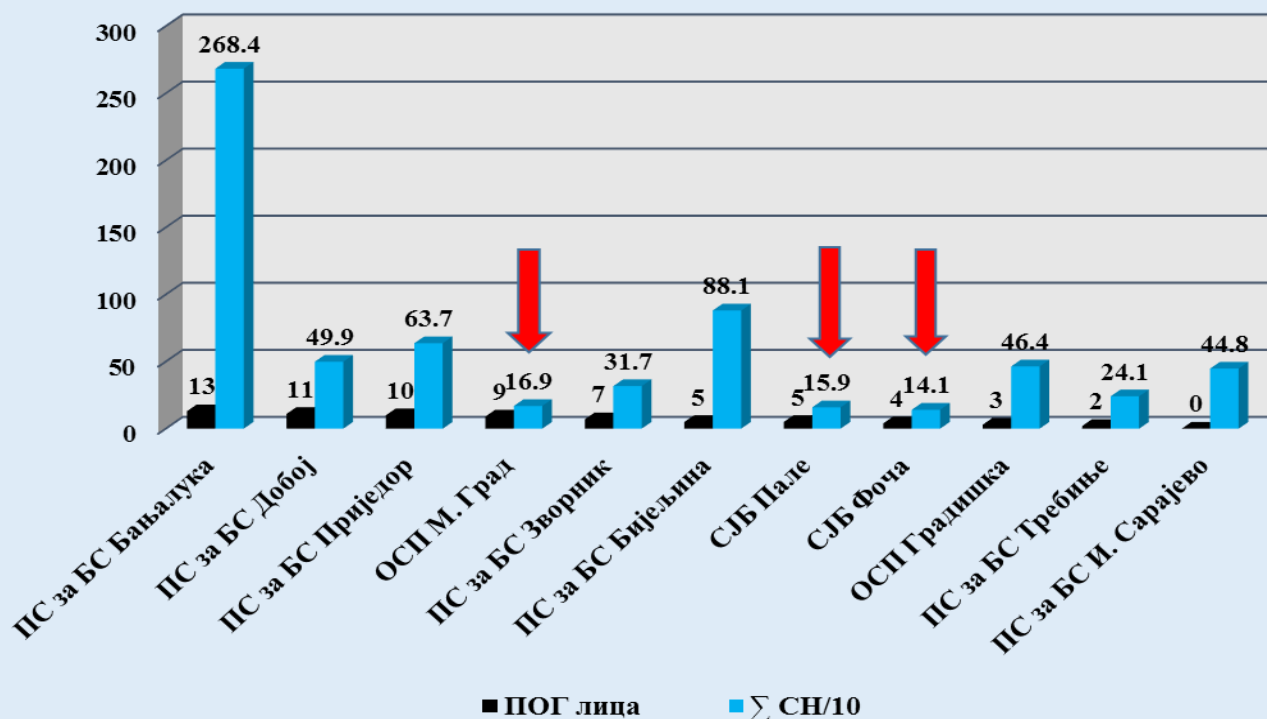
Ако збир погинулих лица и лица која су задобила тешке тјелесне повреде упоредимо са бројем саобраћајних незгода које су евидентиране по ПС за БС, станицама јавне безбједности и ОСП, долази се до показатеља да су учесници у саобраћају у 2016. години били најбезбједнији на подручју које оперативно покрива ПС за БС Источно Сарајево, ПС за БС Бања Лука и ПС за БС Бијељина, док су мање безбједни били на подручју које оперативно покрива СЈБ Пале, ПС за БС Добој и ОСП Мркоњић Град.

БРОЈ ПОГИНУЛИХ, ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИХ И НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА ПО ПС за БС, СЈБ И ОСП У 2016. ГОДИНИ



Графикон бр. 9. Број погинулих, тешко повријеђених и настрадалих лица по ПС за БС, СЈБ и ОСП

ОДНОС БРОЈА ПОГИНУЛИХ ЛИЦА И БРОЈА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА



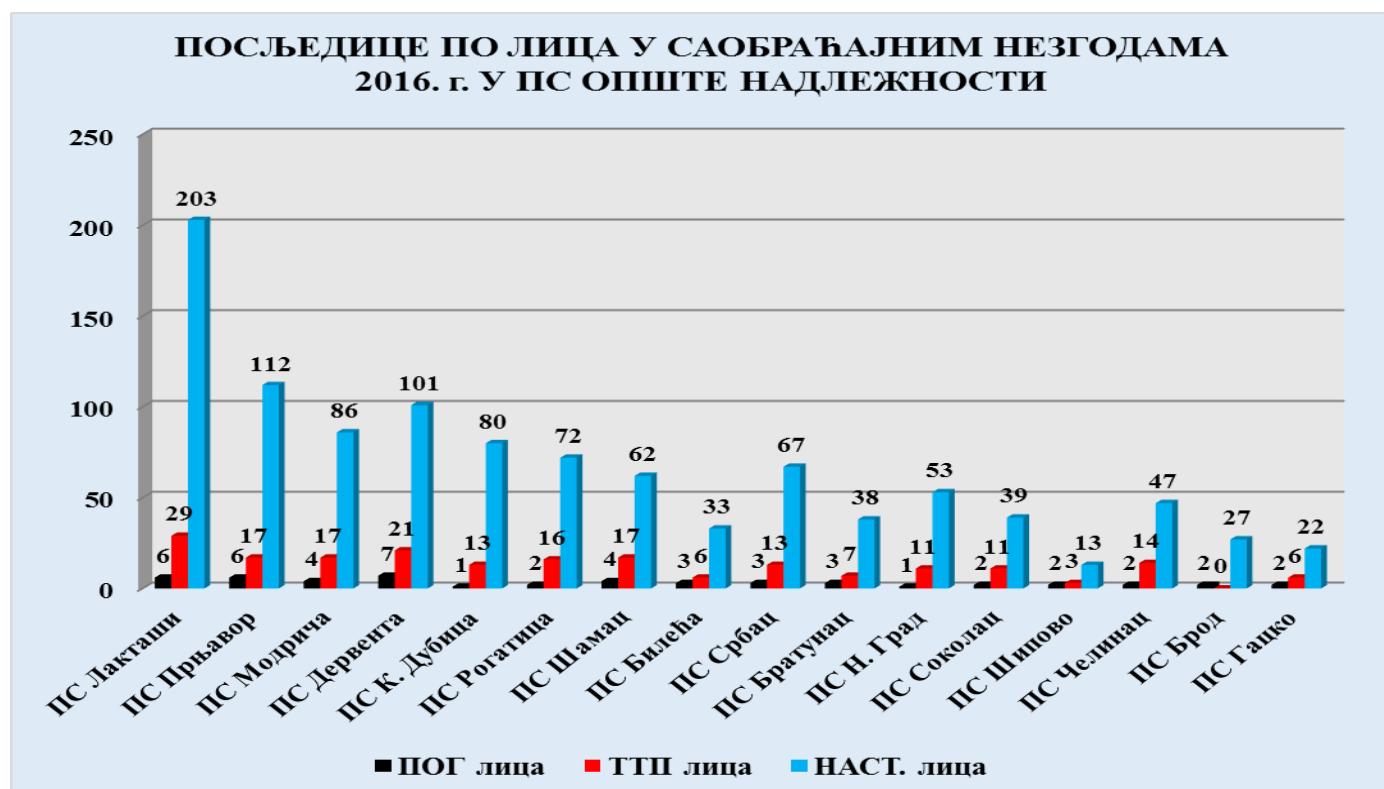
Графикон 10. Однос броја пог. и броја СН по ПС за БС, СЈБ и ОСП (број СН је подијељен са 10)

Графикон број 10. приказује однос укупног броја саобраћајних незгода и броја незгода са погинулим лицима који су евидентирани у полицијским станицама за безбједност саобраћаја, станицама јавне безбједности и одјељењима саобраћајне полиције. Ради боље прегледности укупан број саобраћајних незгода је умањен 10 пута. **На основу ових показатеља, потребно је да ОСП Мркоњић Град, СЈБ (ОСП) Фоча и СЈБ (ОСП) Пале детаљно анализирају све саобраћајне незгоде, а посебно саобраћајне незгоде са погинулим и тешко повријеђеним лицима, како би се идентификовали узроци који се могу неутралисати и на тај начин смањити број саобраћајних незгода са најтежим посљедицама, с обзиром да су и у току 2015. године ове организационе јединице биле идентификоване као организационе јединице на чијим путним правцима су учесници у саобраћају били мање безбједни, у односу на подручја других организационих јединица.**

У графикону број 11. приказани су показатељи за полицијске станице опште надлежности и посљедице по лица у саобраћајним незгодама, тако да су графички приказани односи погинулих лица, тешко повријеђених и укупно настрадалих лица. Према наведеним показатељима **највише је евидентирано погинулих лица на подручју Полицијске станице Дервента**, затим Полицијске станице Лакташи, Полицијске станице Прњавор, итд. **Највећи број евидентираних саобраћајних незгода је на подручју Полицијске станице Лакташи**, Полицијске станице Прњавор, Полицијске станице Модрича, Полицијске станице Козарска Дубица и Полицијске станице Теслић.

Када се посматра однос броја евидентираних саобраћајних незгода и броја лица која су погинула или задобила ТТП, тада је на подручју ПС Шамац на пет СН једно лице погинуло или задобило ТТП, затим ПС Србац и ПС Рогатица на 5,1 СН, ПС Челинац на 5,6, ПС Дервента на 6,2 и ПС Шипово на 7,2 СН.

Ако посматрамо односе броја саобраћајних незгода и погинулих лица (само за полицијске станице опште надлежности које су у току 2016. године евидентирале саобраћајне незгоде са погинулим), тада је подручје **Полицијских станица Козарска Дубица, Нови Град и Лакташи било најбезбједније за учеснике у саобраћају, а мање безбједни учесници у саобраћају били су на подручју Полицијских станица Шипово, Брод, Братунац, Билећа и Србац.**



Графикон бр. 11. Расподјела настрадалих лица (ПОГ и ТТП) по ПС опште надлежности

II-3. САОБРАЋАЈНИ, ЈАВНИ И ДИМАМИЧКИ РИЗИК

Саобраћајни ризик се исказује кроз број погинулих учесника у саобраћају на 10.000 регистрованих возила.

У Републици Српској у 2016. години регистровано је укупно **370.767 возила**, од тога:

- ЦЈБ Бања Лука: **141.984 возила,**
- ЦЈБ Приједор: **38.902 возила,**
- ЦЈБ Добој: **63.338 возила,**
- ЦЈБ Бијељина: **47.306 возила,**
- ЦЈБ Зворник: **21.798 возила**
- ЦЈБ И. Сарајево: **36.549 возила и**
- ЦЈБ Требиње: **20.890 возила.**

р.б.	показатељи	БЛ	ПД	ДО	БН	ЗВ	ИС	ТБ	укупно
1.	Број СН на 10.000 регистрованих возила	313,98	227,49	204,46	209,70	251,40	317,43	213,02	263,86
2.	Број погинулих у СН на 10.000 регистрованих возила	3,17	3,34	4,42	1,27	5,96	4,65	3,83	3,51
3.	Број прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила	3.614	5.961	7.187	4.599	7.092	9.090	6.537	7.152

Табела бр. 6: Показатељи по центрима јавне безбједности

У 2016. години саобраћајни ризик у Републици Српској износио је **3,51**, односно на 10.000 регистрованих возила у саобраћајним незгодама смртно су страдала 3,51 лице (у 2015. години саобраћајни ризик износио је 4,34).

Саобраћајни ризик **највећи је на подручју ЦЈБ Зворник (5,96)**, а затим на подручју ЦЈБ Источно Сарајево (4,65). **Најмањи саобраћајни ризик у 2016. години је подручју ЦЈБ Бијељина (1,27) и ЦЈБ Бања Лука (3,17).**

У погледу броја саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила, евидентно је да се највећи број саобраћајних незгода догодио на подручју ЦЈБ Источно Сарајево 317,43 и на подручју ЦЈБ Бања Лука 313,98, док је на подручју осталих ЦЈБ овај број мањи од просјека у Републици Српској, а који износи 263,86 саобраћајних незгода на 10.000 регистрованих возила.

На нивоу МУП РС у 2016. години издато је у просјеку 7.152 прекршајних налога, на 10.000 регистрованих возила. У погледу броја издатих прекршајних налога по центрима јавне безбједности (без издатих прекршајних налога у Полицијској станици за обраду прекршаја), просјечан број издатих прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила је 5.506. Испод просјека је ЦЈБ Бања Лука са 3.614 прекршајних налога и ЦЈБ Бијељина (4.599 прекршајних налога), док је највећи број издатих прекршајних налога на 10.000 регистрованих возила издат на подручју ЦЈБ Источно Сарајево и износи 9.090.

ЈАВНИ РИЗИК: Јавни ризик представља годишњи број погинулих учесника у саобраћају на 100.000 становника и мјери ризик сваког становника да погине у саобраћајној незгоди. У циљу приказивања што релевантнијих података о броју становника у Републици Српској и израчунавања јавног ризика, подаци о броју становника у Републици Српској за 2015. годину узети су као непотврђени подаци са пописа становништва из 2013. године, а то је 1.326.991. У току децембра 2016. године Републички завод за статистику Републике Српске објавио је резултате пописа стаовништва, према којем у Републици Српској живи 1.170.342 становника.

Израчунавање јавног ризика вршиће се према подацима о попису становништва за 2013. годину у Републици Српској⁵.

Посматрајући показатеље за 2016. годину, јавни ризик је износио:

$$130/11,7 = 11,1 \quad (151/13,26 = 11,4 \text{ за } 2015. \text{ годину, или } 151/11,7 = 12,9)$$

Према томе, на путевима Републике Српске у 2016. години, на 100 000 становника погинуло је 11,1 учесника у саобраћају.

ДИНАМИЧКИ РИЗИК: Динамички саобраћајни ризик представља број погинулих учесника у саобраћају на 100 милиона пријеђених километара. Према подацима Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Информационих система за станице за технички преглед, у току 2016. године, возила која су регистрована у Републици Српској су прешла укупно 5.466.465.936 километара. Од тога, путнички аутомобили прешли су 4.705.267.357 а теретна моторна возила 712.887.280 километара. Према истим подацима возила на подручју Републике Српске просјечно у току године прођу 14.743 километара, а просјечно стање на километар сату по једном возилу је 186.321 километар, док је за путничке аутомобиле у Републици Српској просјечно стање пријеђених километара на километар сату 195.349 km.

$$130/54,66 = 2,38 \quad (151/47,84 = 3,15 \text{ за } 2015. \text{ годину})$$

Према наведеним подацима, на путевима у Републици Српској на 100.000.000 пријеђених километара погинуло је 2,38 учесника у саобраћају.

Према подацима Информационих система за станице за технички преглед, у току 2016. године утврђено је да је **просјечна старост возила била око 16,9 година.**

⁵ „Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Српској 2013. године“, Републички завод за статистику Републике Српске, Бања Лука, децембар 2016. године

II-4. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ У СН ПО КАТЕГОРИЈАМА УЧЕСНИКА

ПОКАЗАТЕЉИ	2016. г	2015. г	+/- % 2015/2014
Укупно настрадалих лица (А+Б+В)	3.711	3.644	1,84
А. Број погинулих лица	130	151	-13,91
1 . возача	57	57	--
2. сувозача	16	20	-20
3. путника	12	13	-7,7
4. путника-дјеца	2	2	--
5. мотоциклиста - мопеда	8	12	-33,33
6. бициклиста	9	6	50
7. бициклиста- дјеца	0	0	--
8. пјешака	23	31	-25,81
9. пјешака-дјеца	0	3	-100
10. возача трактора-радних машина	3	5	-40
11. остали	0	2	-100
Б. Број теже повријеђених лица	703	753	-6,64
1 . возача	250	280	-10,71
2. сувозача	145	136	6,62
3. путника	67	79	-15,19
4. путника-дјеца	15	17	-11,76
5. мотоциклиста – мопеда	63	71	-11,3
6. бициклиста	36	34	5,88
7. бициклиста- дјеца	5	6	-16,67
8. пјешака	100	110	-9,09
9. пјешака-дјеца	17	16	6,25
10. возача трактора-радних машина	3	2	50
11. остали	2	2	--
В. Број лакше повређених лица	2.878	2740	5,04
1 . возача	1.344	1.198	12,19
2. сувозача	592	593	-0,17
3. путника	350	364	-3,85
4. путника-дјеца	133	114	16,67
5. мотоциклиста - мопеда	108	109	-0,2
6. бициклиста	76	84	-9,52
7. бициклиста- дјеца	9	15	-40
8. пјешака	198	193	2,59
9. пјешака-дјеца	51	50	2
10. возача трактора-радних машина	5	8	-37,5
11. остали	12	12	--

Табела бр. 7: Структура настрадалих лица

Табела број 7. приказује структуру настрадалих лица, према којој је евидентно да је **највећи број смртно страдалих лица у категорији возача и пјешака, затим сувозача и путника**. У 2016. години евидентирано је смањење броја погинулих мотоциклиста, сувозача, путника и пјешака. Ако се ови подаци пореде са подацима из 2015. године, видљиво је да је повећан број погинулих бициклиста.

У погледу броја тешко и лакше повријеђених лица, највише је повријеђено возача, сувозача, пјешака, путника и возача мотоцикла и mopеда. У погледу тешко и лакше повријеђених лица, дошло је до повећања повријеђених сувозача, пјешака-дјеце и путника дјеце.

Посматрајући посљедице по дјецу, можемо констатовати да је број погинуле дјеце мањи у односу на претходну годину, и то за 60 %. Смањење се односи на категорију учесника у саобраћају пјешака-дјеце. У категорији тешко повријеђене дјеце, дјеца – пјешаци имају смањење у односу на претходну годину за 5,22 %.

Старосна структура	ПОГИНУЛИ				ТЕШКО ПОВРИЈЕЂЕНИ				ЛАКШЕ ПОВРИЈЕЂЕНИ			
	2016	2015	+/- %	%	2016	2015	+/- %	%	2016.	2015.	+/- %	%
до 7 година	1	1	-66,7	0,8	11	12	-8,33	1,6	85	55	54,6	3,0
од 07-14 година	1	2	-50	0,8	33	32	3,10	4,7	108	125	-13,6	3,8
од 14-18 година	3	2	50	2,3	32	28	14,3	4,6	134	161	-16,8	4,7
од 18-21 година	13	14	-7,14	10	64	78	-17,9	9,1	270	288	-6,25	9,4
од 21-30 година	22	22	--	16,9	135	149	-9,4	19,2	735	684	7,46	25,5
од 31-40 година	16	16	12,5	12,3	112	129	-13,2	16,1	513	483	6,21	17,9
од 41-50 година	16	25	-36	12,3	83	88	-5,68	11,7	363	327	11,1	12,6
од 51-60 година	21	26	-19,2	16,1	100	101	-1,0	14,2	330	302	9,27	11,5
преко 60 година	37	41	-9,76	28,5	132	138	-4,35	18,8	336	316	6,33	11,6

Табела бр. 8: Старосна структура настрадалих лица

У табели број 8. приказана је старосна структура погинулих, тешко и лакше повријеђених лица, као и процентуално учешће истих у старосној структури. Категорија учесника у саобраћају преко 60 година старости је заступљена са 28,5 % у категорији погинулих. Највећи број лица која су задобила тешке и лаке тјелесне повреде је старосне доби од 21 до 30 година.

Категорија погинулих лица преко 60 година је разврстана, па тако: 61 – 70 година: погинуло је 19 лица, 71- 80 година: погинуло је 11 лица, преко 81-90 година погинуло је шест лица и преко 90 година погинуло је једно лице.

II-5. САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ПО КАТЕГОРИЈИ ПУТА

Р.б.	Врста пута	Број незгода	%
1.	ауто пут	44	0,5
2.	ПРСМВ ⁶	21	0,2
3.	магистрални пут	3.731	38,1
4.	регионални пут	1.078	11,0
5.	локални пут	1.008	10,3
6.	улица у насељу	3.319	33,9
7.	некатегорисани пут	582	6,0
	Укупно	9.783	100,0

Табела бр. 9: Саобраћајне незгоде по категорији пута

На путу у насељима догодило се 7.334 саобраћајне незгоде, односно 74,97 % од укупног броја, а на путевима ван насеља 2.449 саобраћајних незгода. У раскрсницама се догодило 1.326 саобраћајних незгода, од којих је 68 у кружном току.

- Највећи број саобраћајних незгода догодио се на магистралним путевима, 3.731 СН или 38,14 % од укупног броја, од којих је 75 са погинулим и 247 са тешким тјелесним повредама;
- У улицама у насељу догодило се 3.450 СН или 35,26 %, од којих је 11 са погинулим и 121 са тешким тјелесним повредама;
- На локалним путевима догодило се 835 СН или 8,54 %, од којих је 12 са погинулим и 95 са тешким тјелесним повредама;
- На регионалним путевима догодило се 1.085 СН или 11,1 %, од којих је 21 са погинулим и 104 са тешким тјелесним повредама;
- На некатегорисаним путевима догодило се 255 СН или 2,61 %, од којих су двије са погинулим и седам са тешким тјелесним повредама;
- На ПРСМВ догодиле су се 22 СН или 0,22 % и није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са погинулим или тешким тјелесним повредама;
- На аутопуту догодило се 45 СН или 0,46 %, није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са погинулим, а само је евидентирана једна саобраћајна незгода са тешким тјелесним повредама;

Показатељи о броју саобраћајних незгода по категоријама путева указује на чињеницу да се највећи број саобраћајних незгода догодио на путевима којима се возила крећу већом брзином, односно магистралним путевима и у урбаним срединама гдје је фреквенција саобраћаја већа, односно у улицама у насељу. Ови подаци у потпуности се поклапају са структуром узрока саобраћајних незгода на путевима у Републици Српској, гдје се најчешће појављују непрописна и неприлагођена брзина, радње возилом у саобраћају, непоштовање првенства пролаза и недржање безбједног одстојања између возила.

⁶ Пут резервисан за саобраћај моторних возила (Бањалука-Клашнице).

Ипак, чињеница је да се на путевима највеће категорије (аутопутеви и пут резервисан за саобраћај моторних возила) догађа далеко мањи број саобраћајних незгода, а битно је напоменути да се на тим путевима **нису догодиле саобраћајне незгоде са погинулим**. На ПРСМВ није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са тешким тјелесним повредама, а **на аутопутевима евидентирана је једна саобраћајна незгода са тешким тјелесним повредама**.

II-6. УЗРОЦИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Р.б.	Узрок	Број незгода	%
1.	Радње возилом у саобраћају	2.479	25,3
2.	Неприлагођена брзина	2.414	24,7
3.	Недржање одстојања	1.343	13,7
4.	Непоштивање првенства пролаза	1.293	13,2
5.	Страна кретања	972	9,9
6.	Непрописно мимоилажење	267	2,7
7.	Непрописно претицање	259	2,7
8.	Непрописно обилажење	63	0,7
9.	Грешке пјешака	47	0,5
10.	Фактор пут	22	0,2
11.	Техничка неисправност возила	22	0,2
12.	Грешке бициклисте	13	0,2
13.	Грешке мотоциклисте	5	-
14.	Грешке возача mopеда	1	-
15.	Остало	583	6,0
	Укупно	9.783	100,0

Табела бр. 10: Узроци саобраћајних незгода

Анализирајући узроке саобраћајних незгода за 2016. годину, видљиво је да је **најчешћи узрок биле радње возилом у саобраћају⁷ (25,3 %) и непрописна и неприлагођена брзина (24,7 %)**. Сљедећи узроци по проценту учешћа су **непрописно одстојање са 13,7 % и непоштивање првенства пролаза са 13,2 %**. Поједини узроци се појављују у врло малом проценту, што не представља реално стање, као што је техничка исправност возила, фактор пут итд.

Узроци настанка саобраћајних незгода са погинулим лицима су: **неприлагођена и непрописна брзина у 65 СН (53,72 %) страна кретања, радње возилом у саобраћају, непрописно претицање итд.**

Узроци настанка саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама су: **неприлагођена и непрописна брзина у 258 СН (44,71 %), страна кретања, првенство пролаза, радње возилом у саобраћају, непрописно претицање итд.**

⁷ Радње возилом у саобраћају су: помјерање возила удесно или улијево, мијењање саобраћајне траке, претицање, обилажење, заустављање, скретање удесно или улијево, полукружно окретање, вожња уназад и слично, а дефинисане су чланом 36. ЗООБС БиХ.

Поред наведених узрока саобраћајних незгода, приликом вршења увиђаја саобраћајних незгода и утврђивања одговорности за настале саобраћајне незгоде утврђено је и следеће:

- број СН које су проузроковали возачи под утицајем алкохола..... 1.158 (11,84 %)
- број СН које су проузроковали возачи прије стицања права на управљање 254 (2,60 %)
- број СН које су проузроковали возачи до 2 године возачког искуства..... 831 (8,49 %)
- број СН које су проузроковали возачи под утицајем опојних средстава..... 13 (0,13 %)

У односу на 2015. годину, повећано је процентуално учешће возача одговорних за настанак саобраћајних незгода и то: возача под утицајем алкохола (2015. године 1.140, односно више за 1,58 %), возача који су управљали у саобраћају под утицајем опојних средстава (2015. године 8, односно више за 62,5 %), и возача који су управљали у саобраћају прије стицања права на управљање (2015. године 219, односно више за 15,98 %).

Повећано је учешће возача до 2 године возачког искуства који су одговорни за настанак саобраћајних незгода за 19,57 % (2015. године 695).

II-7. Расподјела саобраћајних незгода по мјесецима за 2016. годину

мјесец	јан.	феб.	мар.	апр.	мај	јун	јул	авг.	сеп.	окт.	нов.	дец.
СН ПОГ	12	3	8	15	13	10	9	11	8	17	3	12
Лица ПОГ	15	3	8	17	13	12	10	11	9	17	3	12
СН ТТП	23	42	37	33	46	73	73	56	61	48	53	32
Лица ТТП	27	50	43	44	54	85	92	74	69	59	62	44
СН ЛТП	109	101	112	133	157	162	174	182	181	170	128	132
Лица ЛТП	163	175	177	207	269	273	341	291	289	268	218	207
Настр. лица	205	228	228	268	336	370	443	376	367	344	283	263
СН ПОС.	144	146	157	181	216	245	256	249	250	235	184	176
СН МШ	561	456	504	596	573	627	670	726	674	727	544	686
Укупно СН	705	602	661	777	789	872	926	975	924	962	728	862

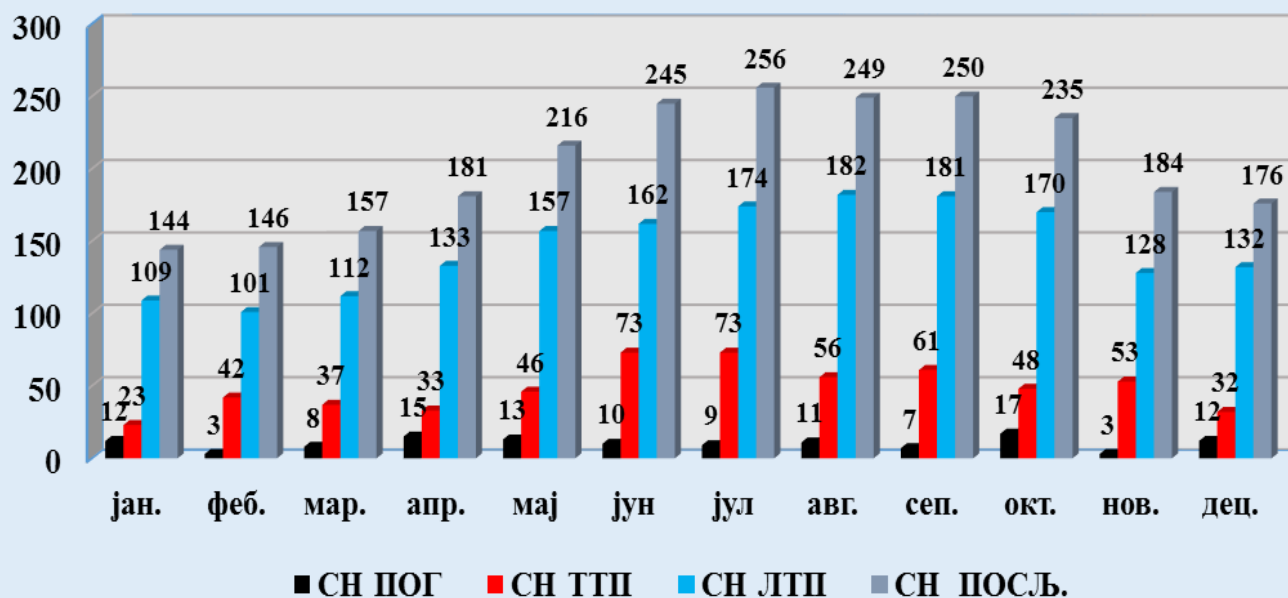
Табела бр. 11: Расподјела саобраћајних незгода по мјесецима

У току 2016. године, на подручју Републике Српске евидентирано је 9.783 саобраћајне незгоде. Посматрано по броју саобраћајних незгода, евидентно је да се **највећи број саобраћајних незгода догодио у августу, октобру и јулу**. Број саобраћајних незгода са посљедицама по лица био је највећи у **јулу, септембру и августу**. Највећи број саобраћајних незгода са погинулим лицима евидентиран је у **октобру, априлу и мају**. Највећи број погинулих лица евидентиран је у **априлу, октобру и јануару** (49 смртно страдала лица или 37,69 %).

Слично стање је и са саобраћајним незгодама са тешким тјелесним повредама, као и са лицима која су задобила тешке тјелесне повреде, односно највећи број саобраћајних незгода са ТТП и бројем лица који су задобили ТТП су: **јуни, јули и август**.

На основу наведеног, може се закључити да су у току 2016. године најнебезбједнији мјесеци у погледу броја погинулих лица били: април и октобар, а најбезбједнији мјесеци били су: фебруар и новембар. (табела број 11. и графикон број 12.).

САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ СА ПОСЉЕДИЦАМА ПО ЛИЦА У 2016. ГОДИНИ ПО МЈЕСЕЦИМА



Графикон бр. 12: Расподјела саобраћајних незгода по мјесецима

II -7.1. Број саобраћајних незгода према земљи регистрације, посједовању полиса осигурања и према полу учесника у 2016. години

У саобраћајним незгодама у 2016. години учествовало је 18.068 возила, од којих возила са **иностраним регистарским ознакама 1.827 (10,11 %)**. У саобраћајним незгодама са погинулим лицима 24 возила су била са подручја других земаља или 13,4 %. Исто тако, 116 возила из других земаља учествовало је у саобраћајним незгодама у којима су лица задобила тешке тјелесне повреде или 13,33 %.

У саобраћајним незгодама учествовала је 761 возило (4,21 %), која нису била осигурана, а од тог броја 21 такво возило или 12,0 %, учествовала су у саобраћајним незгодама са погинулим лицима и 122 или 14,1 % у саобраћајним незгодама са тешко повријеђеним лицима. У односу на претходну годину смањен је број возила која су учествовала у саобраћајним незгодама са погинулим лицима, а која нису посједовала важећу полису обавезног ауто осигурања, док је незнатно је повећан број учешћа у саобраћајним незгодама са тешким тјелесним повредама.

У односу на пол возача који су учествовали у саобраћајним незгодама; 68,3 % су мушкарци и 31,7 % су жене.

Посматрајући показатеље према полу возача који су смртно страдали у саобраћајним незгодама, евидентиране су 23 жене или 17,7 % и 107 мушкараца или 82,3 %.

Са тешким тјелесним повредама евидентирано је 219 тешко повријеђених жена или 31,2 % и 484 мушкараца или 68,8 %, те са лакшим тјелесним повредама 929 жена или 32,3 % и 1.949 мушкараца или 67,7 %.

II -7.2. РАСПОДЈЕЛА САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ПО ПУТНИМ ДИОНИЦАМА⁸ за период 01.01. – 31.12.2016. године

Преглед најугроженијих диноца током 2016. године, на основу података из Базе саобраћајних незгода, и то:

- М – 16 Карановац– Црна Ријека;	(9 пог, 10 ТТП, 26 ЛТП),
- М – 16.1 Клашнице 1 - Прњавор;	(4 пог, 9 ТТП, 67 ЛТП),
- М – 19 Коњевић Поље – Милићи;	(3 пог, 16 ТТП, 11 ЛТП),
- М – 16 Градишка – Н. Топола;	(3 пог, 8 ТТП, 53 ЛТП),
- М – 16.1 Г. Вијака 1– Дервента;	(3 пог, 8 ТТП, 27 ЛТП),
- М – 17 Подновље – Шешлије;	(3 пог, 7 ТТП, 12 ЛТП),
- М – 17 Црквина – Модрича;	(3 пог, 2 ТТП, 10 ЛТП),
- М – 19.3 Подроманија – Рогатица;	(2 пог, 11 ТТП, 40 ЛТП),
- Р – 476 Челинац – Укрина;	(2 пог, 7 ТТП, 13 ЛТП),
- Р – 405 Бања Лука – Ст. Мајдан 2;	(2 пог, 7 ТТП, 33 ЛТП),
- Р – 474а Разбој – Руданка;	(2 пог, 6 ТТП, 23 ЛТП),
- М – 14.1 Н. Топола - Србац;	(2 пог, 5 ТТП, 20 ЛТП),
- М – 17 Руданка – Добој;	(2 пог, 3 ТТП, 16 ЛТП),
- М – 16 Шарговац – Бања Лука;	(2 пог, 3 ТТП, 16 ЛТП),

Посматрајући дионице магистралних путних праваца у току 2016. године, најугроженија је била дионица М–16 Карановац– Црна Ријека, на којој је евидентирано седам саобраћајних незгода са погинулим лицима у којима је девет лица смртно страсало. На истој путној дионици 10 лица задобило је тешке и 26 лица лакше тјелесне повреде.

На овим путним дионицама је забиљежен и највећи број саобраћајних незгода са посљедицама по лица као и са материјалном штетом.

II - 8. АКТИВНОСТИ ПОЛИЦИЈЕ

	2016.	2015.	% (2016/20105)
Број служби контроле саобраћаја	42.724	45.133	-5,34
Укупно контролисаних	327.616	321.769	1,82
Поднесено извјештаја тужилаштву (по ЗООБС)	474	530	-10,57
- број пријављених лица	520	494	5,26
Број прекршаја у саобраћају	290.516	219.734	32,21
Број захтјева за ППП	3.200	3.566	-10,26
Број пријављених лица	269.831	204.288	32,1
Број прекршајних налога	265.173	197.500	34,3
Новчани износ у КМ	11.828.620	8.781.354	34,7
Просјечан износ по једном ПН у КМ	44,61	49,53	-9,4
Искључено возила из саобраћаја	8.360	8.947	-6,56
- због техничке неисправности	1.131	948	19,3

⁸ Број погинулих, тешко и лакше повријеђених лица по дионицама пута је податак из електронске евиденције саобраћајних незгода.

- због истека регистрације преко 30 дана	5.860	6.390	-8,29
- остали разлози	1.369	1.609	-14,92
Искључено возача из саобраћаја	21.801	20.022	8,89
- због утицаја алкохола	16.909	15.105	11,94
Лишено слободе - чл. 170. ст. 4. ЗОП РС (ПН)	5924	4.630	27,9
- због вожње прије стицања права на управљање	4.382	4.426	-0,99
- због утицаја дрога и опојних средстава	257	191	34,55
- остали разлози	253	300	-15,67
Број упућених возила на ВТП	1.914	1.481	29,24
- исправна	295	240	22,92
- неисправна	1.056	912	15,79
Откривено КД	235	196	19,9
- непосредним запажањем при КС	97	28	246,43
- остали облици и начини откривања	136	168	-17,86
Ухваћено извршилаца КД	40	48	-16,67
- непосредно на извршењу	33	31	6,45
- лица за којима се трага	7	17	-58,82

Табела бр. 12: Активности радника полиције

Број служби контроле саобраћаја мањи је за 5,34 % у односу на претходну годину, а број контролираних возача и возила већи је за 1,82 %. Смањено је ангажовање полицијских службеника на осталим пословима (смањен је број заступања предмета пред судовима за 24,13 % и ангажованих полицијских службеника као представника МУП РС пред судовима за 22,37 %). Број служби обезбјеђења повећан је за 14,07 %, као и број ангажованих службеника на обезбјеђењима за 25,3 %.

Број поднесених извјештаја окружним тужилаштвима (по ЗООБС БиХ) мањи је за 10,57 %, број КД из области безбједности саобраћаја мањи је за 9,47 %.

Број захтјева за ППП је мањи је за 10,26 %, а број издатих прекршајних налога већи је за 34,3 % у односу на 2015. годину. Укупан новчани износ за издате прекршајне налоге већи је за 34,7 %. **У току 2016. године су издата 265.173 прекршајна налога, за 283.772 прекршаја,** односно по једном издатом прекршајном налогу санкционисано је 1,070 прекршаја. Просјечан новчани износ по једном прекршајном налогу је 44,61 КМ, што је мање за 9,4 % у односу на 2015. годину.

У току 2016. године **санкционисано је 123.173 прекорачења брзине,** (а 2016. године 70.761), што је више за 74,06 % у односу на 2015. годину.

Број искључених возила из саобраћаја је мањи за 6,56 %. Број искључених возача из саобраћаја је већи за 8,89 %. Због вожње под утицајем алкохола из саобраћаја је искључено 16.909 возача, што је за 11,94 % више у односу на 2015. годину. Број возача који су из саобраћаја искључени због управљања под дјеловањем дроге или психоактивних лијекова је већи за 34,55 %.

Број возила упућених на ВТП већи је за 29,24 %, а број технички неисправних возила која су искључена из саобраћаја већи је за 15,79 %. У истом периоду 2016. године 563 возача није се одазвало на ванредни технички преглед на који су упућени, што представља повећање у односу на 2015. годину. Највећи број одбијања евидентиран је у ЦЈБ Бања Лука – од 405 упућених, 250 одбило да изврше ВТП. У ЦЈБ Добој је од 595 упућених возила на ванредни технички преглед за 232 или 39 % утврђено да су технички исправна.

III – ИНОСТРАНЕ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ

Од укупног броја прекршаја (од 01.11.2011. године, када је формирана Полицијска станица за обраду прекршаја, до 31.12.2016. године) укупно је евидентирано **87.639**, (или 33,46 %) прекршаја почињених возилима са иностраним регистарским ознакама.

Посматрајући учешће возила са иностраним регистарским ознака у евидентираним прекршајима и тешкоће у процесуирању ових прекршаја, Министарство унутрашњих послова омогућило је приступ апликацији СТАРС (Стационарни и мобилни радарски системи) путем уређаја "PRAQ" полицијским службеницима других организационих јединица, који врше непосредну контролу саобраћаја. Путем ових уређаја омогућен је увид у прекршаје почињене од стране учесника у саобраћају који управљају возилима са иностраним регистарским ознакама који су евидентирани у апликацији СТАРС. На овај начин за сва возила која су евидентирана у прекршајима на локацијама на којима су постављене камере (стационарни и мобилни радарски системи) могу се на терену, на цијелој територији Републике Српске, вршити контроле, провјере о прекршајима и санкционисање починиоца прекршаја.

Апликација је почела са пуном примјеном крајем 2013. године, а закључно са 31.12.2016. године санкционисано је 5242 прекршаја почињених од стране возача возила са иностраним регистарским ознакама.

IV - 9. ЗАКЉУЧЦИ

1. **Највећи број саобраћајних незгода** догодио се на подручју ЦЈБ Бања Лука, а најмањи на подручју ЦЈБ Требиње, што је у складу са територијом коју покривају, бројем становника, бројем регистрованих возила и возача, као и фреквенцијом саобраћаја;
2. Учесници у саобраћајним незгодама у 2016. години **најугроженији су били на подручју ОСП Мркоњић Град**, гдје на 22,9 саобраћајних незгода смртно страда један учесник незгоде, затим на подручју **СЈБ Пале** гдје на 37,8 саобраћајних незгода смртно страда један учесник. **Најмање су били угрожени** учесници у саобраћају **на подручју ПС за БС Источно Сарајево**, гдје у току 2016. године није евидентирана ни једна саобраћајна незгода са смртно страдаким учеснима у саобраћајним незгодама и **ПС за БС Бања Лука** гдје на 206,4 саобраћајне незгоде смртно страда један учесник незгоде.
3. Посматрано кроз показатеље **саобраћајног ризика**, односно броја погинулих у саобраћајним незгодама на 10.000 регистрованих возила, евидентно је да је саобраћајни ризик **највећи на подручју ЦЈБ Зворник** и износи **5,27**, а **најмањи на подручју ЦЈБ Бијељина**, гдје износи **1,29**. **Саобраћајни ризик у Републици Српској за 2016. године износи 3,51**;
4. Најугроженија категорија погинулих учесника у саобраћају су **возачи, пјешаци, сувозачи и путници**. Ако посматрамо саобраћајне незгоде са тешко и лакше повријеђеним тада су то: возачи, пјешаци, сувозачи и путници;
5. Према **старосној стуктури** погинулих лица **најугроженији су најстарији учесници у саобраћају**, старости преко **60 година живота**. У категорији тешко повријеђених и лакше повријеђених лица, најугроженија је старосна категорија од **21 до 30 година**;
6. Најчешћи узроци саобраћајних незгода на путевима у Републици Српској су **радње возилом у саобраћају, неприлагођена и непрописна брзина, недржање потребног одстојања и непоштовање првенства пролаза**. **Најчешћи узроци саобраћајних незгода са погинулим и тешко повријеђеним лицима су: непрописна и неприлагођена брзина (53,72 %), затим страна кретања возила у саобраћају, радње возилом у саобраћају, непрописно претицање...**
7. **Репресивне активности** полиције у области безбједности саобраћаја су у **повећању**, у односу на 2015. годину, у погледу броја издатих прекршајних налога (више за 34,3 %), укупног новчаног износа по издатим прекршајним налозима (више за 34,7 %). У погледу искључивања из саобраћаја возача и возила ту је евидентирано повећање искључених возача за 8,89 %. Због управљања под дјеловањем алкохола из саобраћаја је искључено 16.909 возача или више за 11,94 %. Повећан је број искључених возача под дјеловањем дрога и психоактивних лијекова (више за 34,55 %). Број искључених возила мањи је за 6,56 %, а број искључених возила због техничке неисправности већи је за 19,3 %;
8. У току 2016. године евидентирано је 123.173 прекршаја прекорачења брзине кретања (2015. евидентирано је 70.761 прекорачење брзине), или више за 74,06 %. Ако посматрамо удио прекршаја прекорачења прописане брзине кретања у укупном броју прекршаја (број прекршаја у току 2016. године је 290.516), тада долазимо до податка да је то 42,4 %.

На основу наведеног **п р о и з и л а з и**:

У 2016. години дошло је до смањења броја саобраћајних незгода са погинулим лицима за 11 % и броја погинулих лица за 13,9 %. Евидентирано је повећање укупног броја саобраћајних незгода за 5,2 %. Број саобраћајних незгода са тешким тјелесним повредама је смањен за 4,3 %, а број лица која су задобила тешке тјелесне повреде је смањен за 6,4 %. Број саобраћајних незгода са лакшим тјелесним повредама повећан је за 4,9 %, а број лица која су задобила лакше тјелесне повреде повећан за 5 %. Поредњи показатеље безбједности саобраћаја у 2016. години са показатељима од 1996. године и просјечних вриједности на нивоу од десет година, може се оцијенити да је стање безбједности саобраћаја у Републици Српској у 2016. години **ЗАДОВОЉАВАЈУЋЕ**.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

Драган Јевђенић