

INFORMACIJA O STANJU BEZBJEDNOSTI

SAOBRAĆAJA U REPUBLICI SRPSKOJ ZA 2011. GODINU

Informacija o stanju bezbjednosti saobraćaja u Republici Srpskoj za 2011. godinu sačinjena je na osnovu pokazatelja o broju, strukturi i posljedicama evidentiranih saobraćajnih nezgoda, a koji su dostupni u analitičkim izvještajima MUP-a RS.

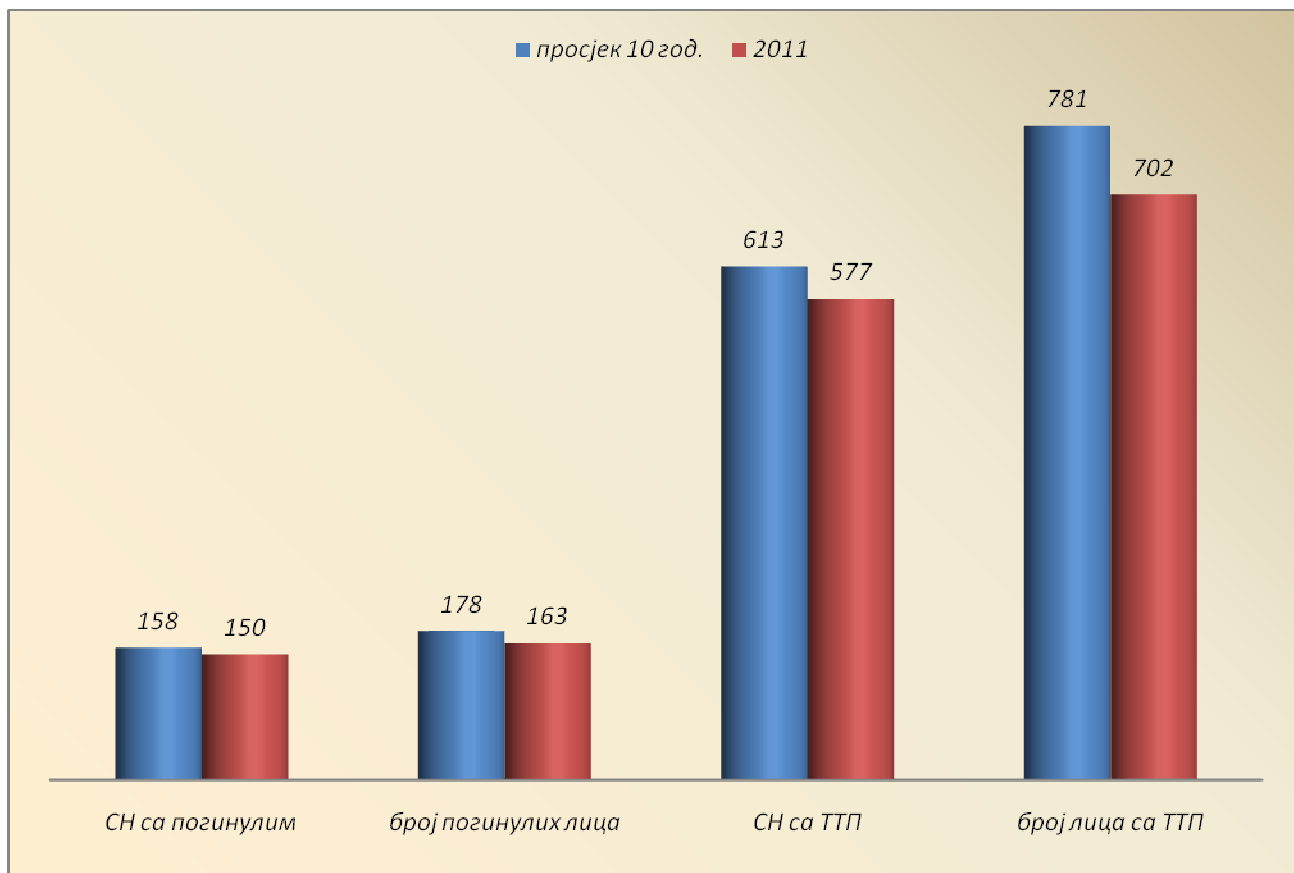
Informacija obuhvata strukturu saobraćajnih nezgoda i nastradalih lica, pregled saobraćajnih nezgoda po centrima javne bezbjednosti, pokazatelje saobraćajnog rizika u Republici Srpskoj i na području svakog centra javne bezbjednosti pojedinačno, strukturu nastradalih lica po kategorijama učesnika u saobraćaju i po starosnim kategorijama, broj nezgoda po kategoriji puteva, zastupljenost uzroka saobraćajnih nezgoda i dnevnu i časovnu raspodjelu saobraćajnih nezgoda.

1. STRUKTURA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA I NASTRADALIH LICA

Stanje bezbjednosti saobraćaja u Republici Srpskoj, posmatrano u desetogodišnjem periodu, bilježi pozitivan trend poboljšanja, koji se ogleda u konstantnom smanjenju broja broja saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, naročito u periodu od 2006.godine. U periodu od 2002-2011. godine, najpovoljnije stanje bezbjednosti saobraćaja zabilježeno je u 2010. godini kada je evidentiran najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica i najmanji broj poginulih lica. U 2011. godini evidentiran je najmanji ukupan broj saobraćajnih nezgoda u proteklih deset godina i najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom, dok je broj saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica i broj nastradalih lica povećan u odnosu na 2010. godinu.

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	prosjeak
1.	Broj saob. nezgoda	10513	10202	10755	10396	10066	10933	10590	10076	9732	9378	10260
a.	- sa pog. licima	171	178	154	146	168	176	159	155	123	150	158
6	- sa teško povr. lic.	716	666	580	539	546	649	679	603	579	577	613
v	- sa lakše povr. lic.	1494	1463	1524	1363	1425	1709	1723	1620	1424	1526	1527
g	- sa mat. štetom	8132	7895	8497	8348	7927	8399	8029	7698	7606	7125	8065
2	Nastradalo lica	3449	3415	3235	2984	3179	3752	3819	3617	3106	3382	3393
a	- poginulo lica	186	202	173	164	208	192	180	180	139	163	178
6	- teško povrijeđ.	933	873	762	674	702	826	869	781	691	702	781
v	- lakše povrijeđ.	2330	2340	2300	2146	2275	2734	2770	2656	2276	2517	2434

tabela br. 1



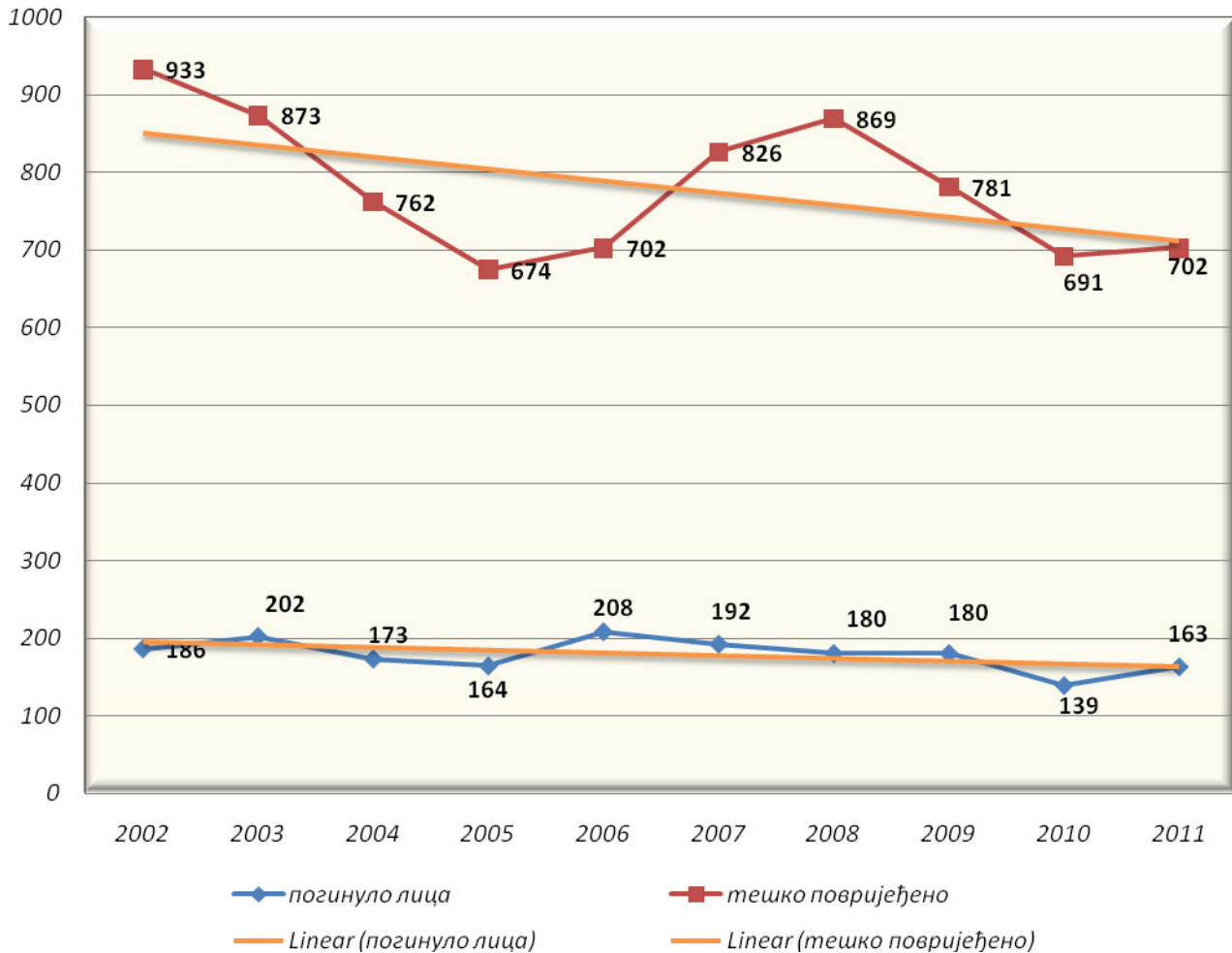
Grafikon broj 1

Posmatrajući godišnje prosječne pokazatelje za period od deset godina, evidentno je da su svi pokazatelji o stanju bezbjednosti saobraćaja u toku 2011. godine ispod ovog prosjeka, osim broja lica koja su zadobila lakše tjelesne povrede. Ukupan broj saobraćajnih nezgoda u 2011. godini u odnosu na desetogodišnji prosjek manji je za 882 saobraćajne nezgode, broj nezgoda sa poginulim licima manji je za 8 saobraćajnih nezgoda, sa teško povrijeđenim manji je za 36 saobraćajnih nezgoda, a sa lakše povrijeđenim za 1 saobraćajnu nezgodu.

Iako je u toku 2011.godine zabilježeno blago pogoršanje u odnosu na 2010.godinu, ipak posmatrajući sve pokazatelje u periodu od deset godina, evidentno je da je i u 2011. godini broj lica koja su smrtno stradala manji od desetogodišnjeg prosjeka (za 15 lica) kao i to da je, osim 2010. godine, broj smrtno stradalih najmanji u protekloj deceniji. U 2011. godini u odnosu na 2010. godinu, ukupan broj saobraćajnih nezgoda manji za 354 nezgode, broj nezgoda sa poginulim licima je veći za 27 nezgoda, sa teško povrijeđenim manji za 2 nezgode, sa lakše povrijeđenim je veći za 102 saobraćajne nezgode.

Posmatrajući broj lica koja su u 2011. godini zadobila teške tjelesne povrede u saobraćajnim nezgodama, može se konstatovati da je došlo do neznatnog pogoršanja (za 11 lica) u odnosu na 2010. godinu, a u odnosu na desetogodišnji prosjek evidentno je da je broj lica koja su zadobila teške tjelesne povrede manji od prosjeka posmatranog perioda za 79 lica. Jedini pokazatelj koji je za 2011. godinu veći od prosjeka za deset godina je broj lakše povrijeđenih lica, i to za 83 lica.

број погинулих и тешко повријеђених лица у СН 2002. - 2011. година



grafikon broj 2

Posmatrajući grafikon broj 2. koji prikazuje broj poginulih i teško povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama na području RS u proteklih 10 godina, vidljivo je postojanje trenda smanjenja broja poginulih i teško povrijeđenih lica. U pogledu kretanja broja poginulih lica, taj trend je naročito izražen u proteklih pet godina, nakon 2006. godine, te je to smanjenje drastično u 2010. godini. U toku 2011. godine došlo je do povećanja broja poginulih lica, ali je taj broj i dalje manji od broja poginulih u periodu od 2002. – 2009. godina. U ranijem periodu, od 2001. do 2006. godine karakteristično je bilo nepostojanje trenda, odnosno nepravilno kretanje pokazatelja iz godine u godinu, a najveće pogoršanje evidentirano je 2006. godine, kada je broj poginulih u odnosu na 2005. godinu povećan za 42 lica.

Na osnovu pokazatelja iz analitičkih izvještaja organizacionih jedinica MUP-a RS, u toku 2011. godine u Republici Srpskoj dogodilo se **ukupno 9.378** saobraćajnih nezgoda, što je za 354 ili **3,64% manje** nego u 2010. godini kada je evidentirano ukupno 9.732 saobraćajne nezgode.

POKAZATELJI	2011.	2010.	% 2011/2010
1. Broj saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica (a+b+v)	2253	2126	+ 5,97
a. sa poginulim licima	150	123	+ 21,95
b. sa teško povređenim licima	577	579	- 0,35
v. sa lakše povređenim licima	1526	1424	+ 7,16
2. Broj saobraćajnih nezgoda sa mat. štetom	7125	7606	- 6,33
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda (1+2)	9378	9732	- 3,64
Ukupan broj nastradalih lica	3382	3106	+ 8,88
- broj poginulih lica	163	139	+ 17,26
- broj teško povrijeđenih lica	702	691	+ 1,59
- broj lakše povrijeđenih lica	2517	2276	+ 10,58

tabela br. 2

Došlo je do povećanja broja saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica. U pogledu broja saobraćajnih nezgoda **sa posljedicama po lica**, evidentirano ih je ukupno **2253**, što je za 127 ili **5,97% više** nego u 2010. godini.

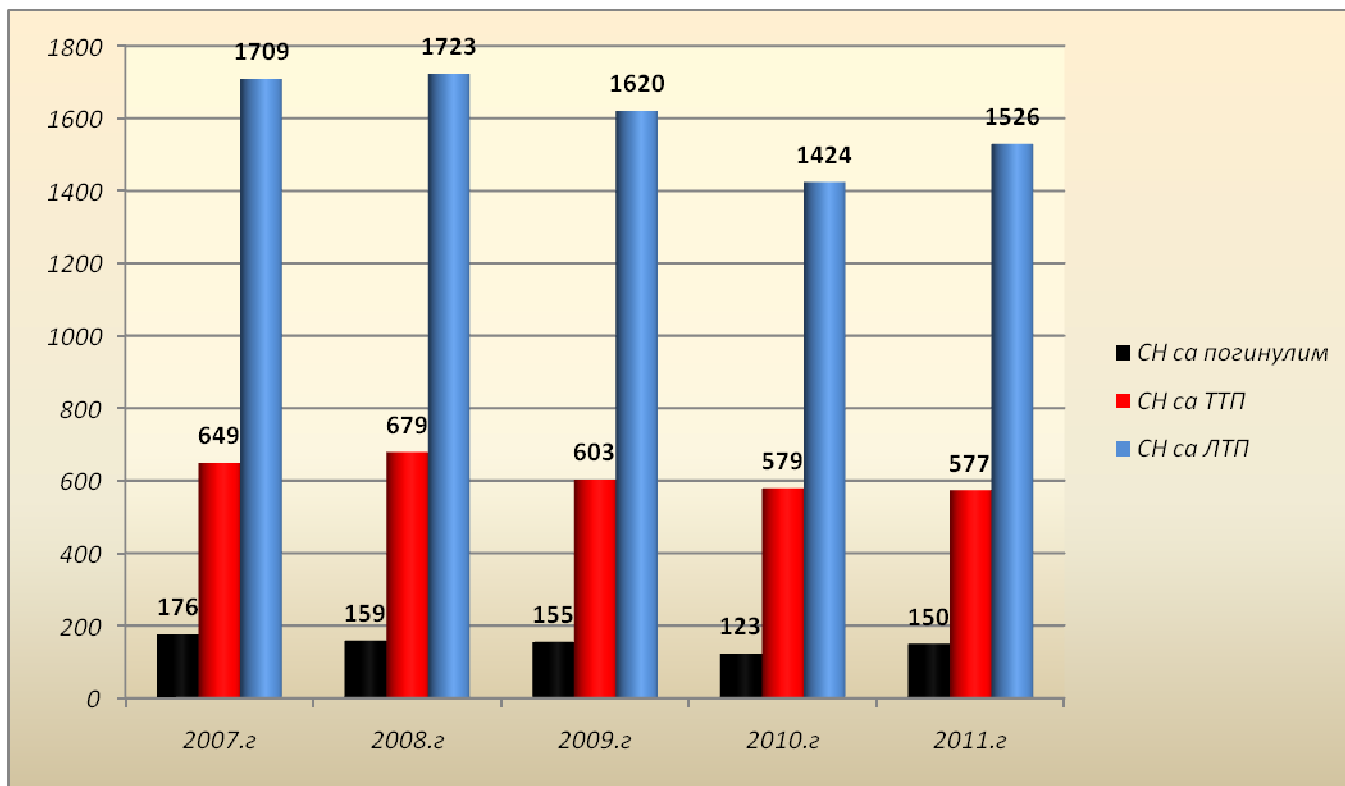
Broj saobraćajnih nezgoda **sa poginulim licima** je povećan, i on u 2011. godini iznosi **150 saobraćajnih nezgoda**, odnosno za 27 ili **21,95% više** nego u 2010. godini kada je evidentirano ukupno 139 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima.

Smanjen je broj saobraćajnih nezgoda **sa teško povrijeđenim licima**, i u 2011. godini evidentirane su **577 saobraćajne nezgode**, što je **manje** za 2 ili 0,35% u odnosu na 2010. godinu kada je evidentirano 579 saobraćajnih nezgoda sa teško povrijeđenim licima.

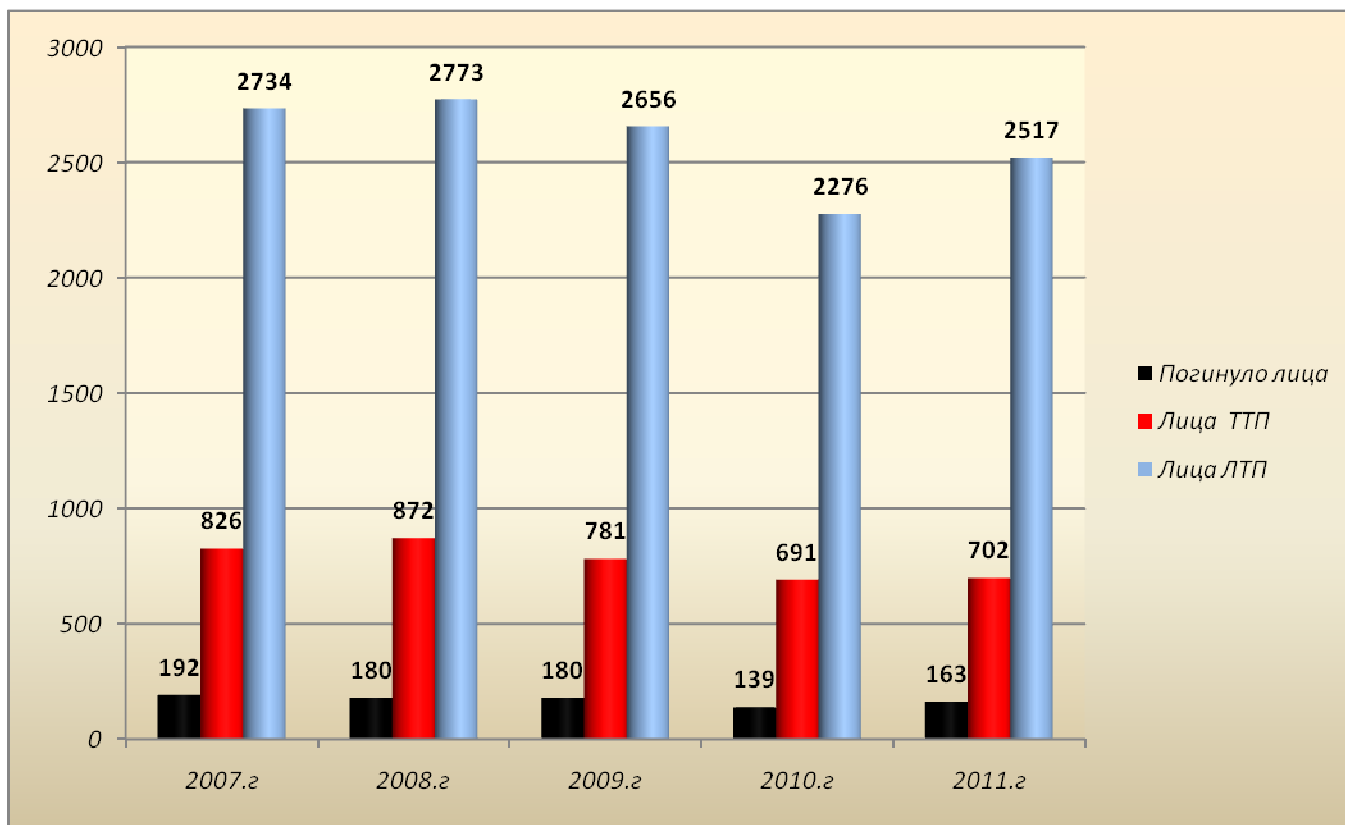
Ukupno se dogodilo **1526 saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima**, što je **više** za 102 ili **7,16%** u odnosu na 2010. godinu kada je evidentirano 1424 saobraćajne nezgode sa lakše povrijeđenim licima.

U navedenom periodu dogodilo se ukupno **7125 saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom**, što je za 481 ili **6,33% manje** nego 2010. godine, kada je evidentirano ukupno 7606 saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom.

U saobraćajnim nezgodama **poginulo je 163 lica**, što je u odnosu na 2010. godinu **više za 24 lica ili 17,26%**, teže je povrijeđeno 702 lica što je u odnosu na 2010. godinu **više za 11 lica ili 1,59%**, a lakše je povrijeđeno ukupno 2517 lica što je **više za 241 lica ili 10,58%**.



Grafikon broj: 3 Pregled saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica za period 2007 -2011



Grafikon broj 4: Pregled nastradalih lica za period 2007 – 2011 godina (poginuli, TTP, LTP)

2. PREGLED SAOBRAĆAJNIH NEZGODA PO CENTRIMA JAVNE BEZBJEDNOSTI

U Republici Srpskoj u toku 2011. godine evidentirano je ukupno 9.378 saobraćajnih nezgoda. Broj saobraćajnih nezgoda po centrima javne bezbjednosti je sljedeći:

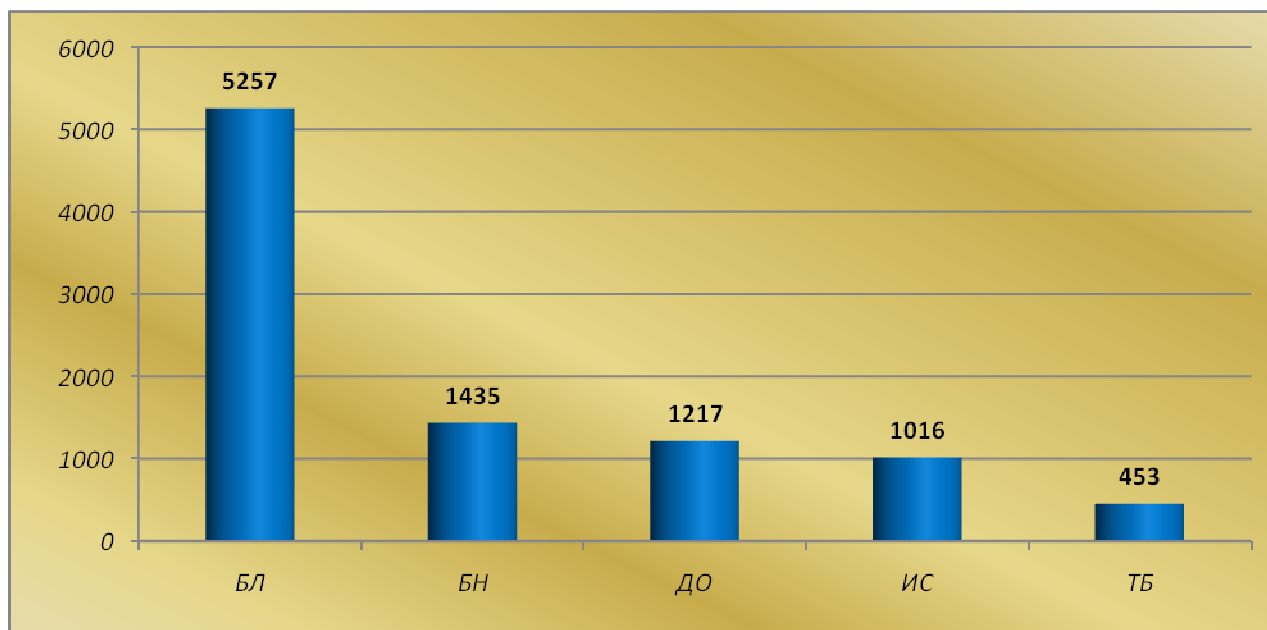
- Na području **CJB Banja Luka** - **5257** saobraćajnih nezgoda, ili **56,05%**,
- Na području **CJB Bijeljina** – **1435** saobraćajnih nezgoda, ili **15,3%**,
- Na području **CJB Doboj** - **1217** saobraćajnih nezgoda ili **12,97%**,
- Na području **CJB Istočno Sarajevo** - **1016** saobraćajne nezgode ili **10,83%** i
- Na području **CJB Trebinje** - **453** saobraćajne nezgode ili **4,83%**.

U tabeli broj 3. prikazana je raspodjela saobraćajnih nezgoda i posljedica tih nezgoda po centrima javne bezbjednosti.

r.b.		BL	BN	DO	IS	TB	ukupno
1.	Broj nezgoda	5257	1435	1217	1016	453	9378
1.a.	- sa poginulim licima	73	32	23	16	6	150
1.b.	- sa teško povr. licima	233	104	153	53	34	577
1.v.	- sa lakše povr. licima	829	288	223	125	61	1526
1.g.	- samo sa mat.štetom	4122	1020	809	822	352	7125
2	Nastradalo lica	1696	607	627	306	146	3382
2.a.	- poginulo lica	78	24	35	20	6	163
2.b.	- teško povrijeđeno lica	288	113	196	62	43	702
2.v.	- lakše povrijeđeno lica	1330	470	396	224	97	2517

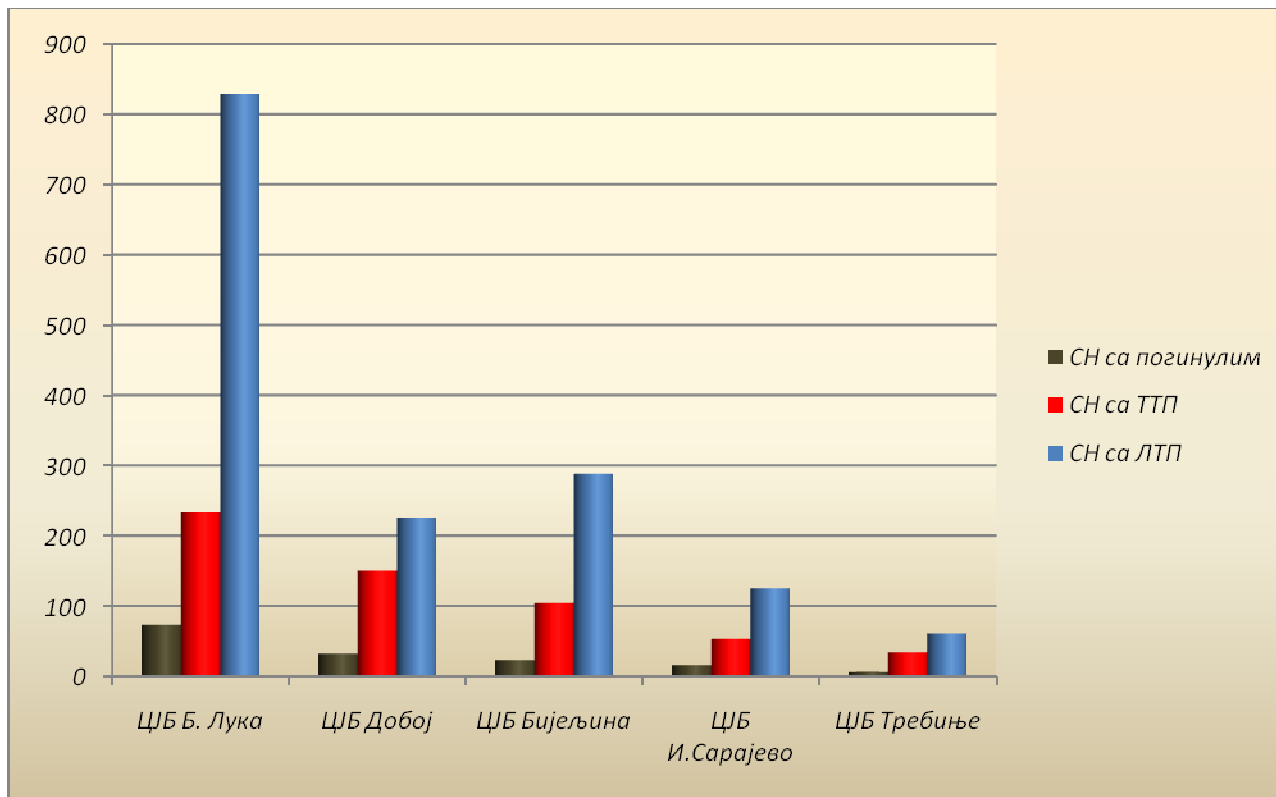
tabela br. 3

Na grafikonu broj 5. prikazan je ukupan broj saobraćajnih nezgoda po centrima javne bezbjednosti.



Grafikon br. 5

Od ukupno 3382 lica koja su nastradala u saobraćajnim nezgodama u Republici Srpskoj, njih 1696 ili 50,14% nastradalo je u saobraćajnim nezgodama na području CJB Banja Luka, 627 ili 18,54% na području CJB Doboј, 607 ili 17,94% na području CJB Bijeljina, 306 ili 9,04% na području CJB Istočno Sarajevo i 146 ili 4,31% na području CJB Trebinje.



grafikon br. 6

Na području CJB Banja Luka evidentiran je najveći broj saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica kao i najviše nastradalih lica, poginulo je 78 učesnika u saobraćaju, teško povrijeđeno je 288 a lakše povrijeđeno 1330 učesnika.

Na području CJB Bijeljina evidentiran je najveći broj saobraćajnih nezgoda sa posljedicama po lica poslije CJB Banja Luka, međutim broj najtežih posljedica, poginulih i teško povrijeđenih lica, manji je nego na području CJB Doboј.

3. SAOBRAĆAJNI RIZIK

Saobraćajni rizik se iskazuje kroz broj poginulih učesnika u saobraćaju na 10.000 registrovanih vozila.

U Republici Srpskoj u 2011. godini registrovano je ukupno **293.755 vozila**, od toga:

- CJB Banja Luka - 140.210 vozila,
- CJB Doboj - 49.965 vozila,
- CJB Bijeljina - 56.040 vozila,
- CJB I. Sarajevo - 29.213 vozila i
- CJB Trebinje - 18.327 vozila.

r.b.	pokazatelji	BL	BN	DO	IS	TB	ukupno
1.	Broj SN na 10.000 registrovanih vozila	374,93	256,06	243,57	347,79	247,17	319,24
2.	Broj poginulih u SN na 10.000 registrovanih vozila	5,56	4,28	7,00	6,84	3,27	5,55

tabela 4.

U 2011. godini **saobraćajni rizik u Republici Srpskoj iznosio je 5,55**, odnosno na 10.000 registrovanih vozila u saobraćajnim nezgodama smrtno je stradalo 5,55 lica.

Saobraćajni rizik najviši je na području CJB Doboj, 7,00, a zatim na području CJB Istočno Sarajevo 6,84. Na području CJB Bijeljina i Trebinje saobraćajni rizik manji je od nivoa u Republici Srpskoj.

Najniži saobraćajni rizik je na području CJB Trebinje i iznosi 3,27.

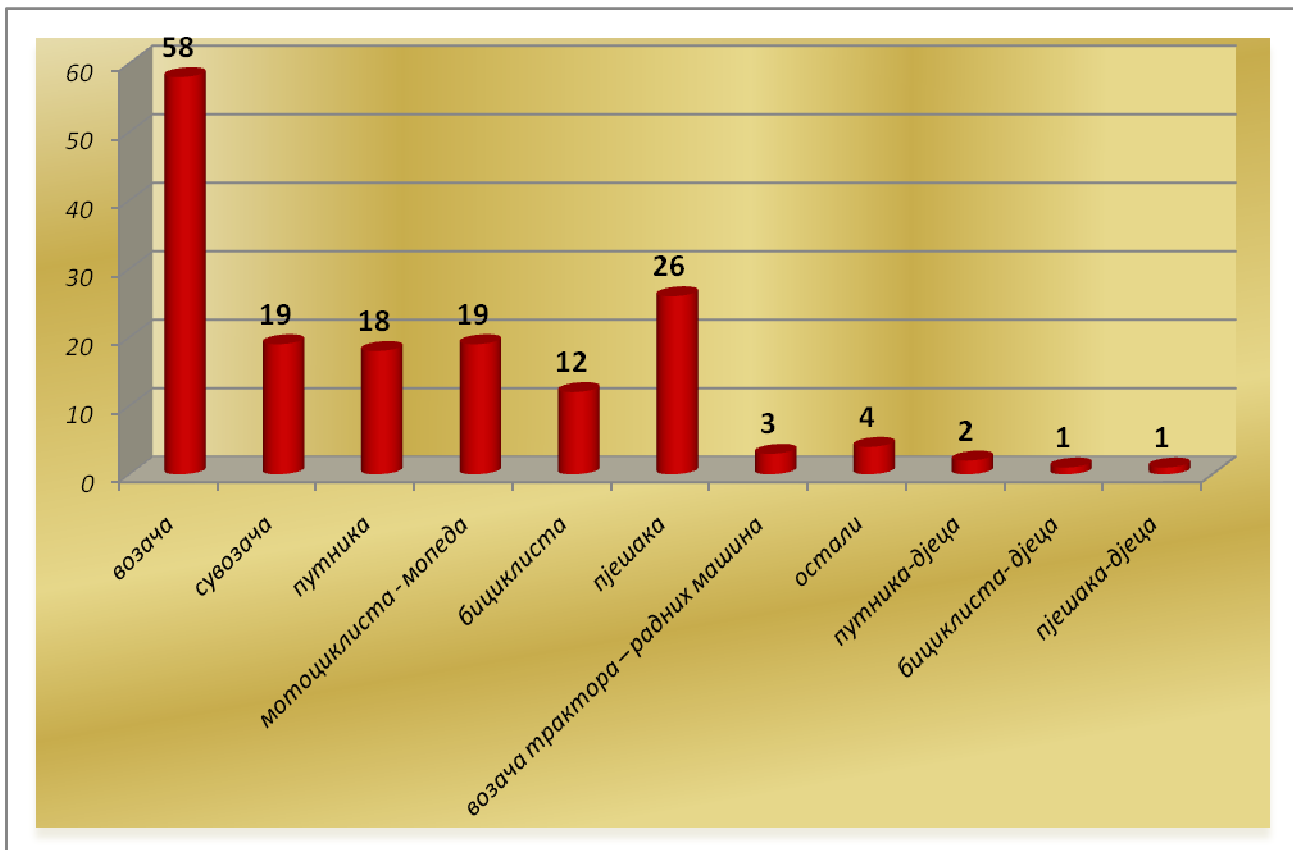
U pogledu broja saobraćajnih nezgoda na 10.000 registrovanih vozila, evidentno je da se najveći broj nezgoda dogodio na području CJB Banja Luka, 374,93 i CJB I. Sarajevo 347,79, dok je na području ostala tri CJB ovaj broj manji od prosjeka u Republici Srpskoj koji iznosi 319,24 saobraćajnih nezgoda na 10.000 registrovanih vozila.

4. STRUKTURA NASTRADALIH U SN PO KATEGORIJAMA UČESNIKA

POKAZATELJI	2011.g	2010.g	% 2011/2010
Ukupno nastradalih lica (A+B+V)	3382	3106	+ 8,88
A. Broj poginulih lica	163	139	+ 17,26
1 . vozača	58	47	+ 23,4
2. suvozača	19	17	+ 11,7
3. putnika	18	12	+ 50
4. putnika-djeca	2	1	+ 100
5. motociklista - moped	19	9	+111,11
6. biciklista	12	9	+ 33,33
7. biciklista- djeca	1	1	-
8. pješaka	26	35	- 25,7
9. pješaka-djeca	1	1	-
10. vozača traktora – radnih mašina	3	7	- 57,2
11. ostali	4	-	-
B. Broj teže povrijeđenih lica	699	691	-1.15
1 . vozača	248	263	- 5,71
2. suvozača	109	94	+ 15,95
3. putnika	93	80	+ 16,25
4. putnika-djeca	16	15	+ 6,66
5. motociklista - moped	60	48	+ 20,83
6. biciklista	33	21	+ 57,14
7. biciklista- djeca	6	10	- 40
8. pješaka	98	128	- 23,5
9. pješaka-djeca	28	21	+ 33,33
10. vozača traktora-radnih mašina	2	4	- 50
11. ostali	9	7	+ 28,57
V. Broj lakše povrijeđenih lica	2520	2276	+ 10,72
1 . vozača	1011	950	+ 6,42
2. suvozača	523	460	+ 13,69
3. putnika	368	373	- 1,34
4. putnika-djeca	107	73	+ 46,57
5. motociklista - moped	119	60	+ 98,33
6. biciklista	83	62	+ 33,87
7. biciklista- djeca	24	13	+ 84,61
8. pješaka	215	227	- 5,3
9. pješaka-djeca	48	47	+ 2,12
10. vozača traktora – radnih mašina	10	1	+ 1000
11. ostali	10	8	+ 25

Tabela broj: 5

Na grafikonu broj 7 prikazana je struktura poginulih u saobraćajnim nezgodama po kategorijama učesnika. Vidljivo je da su i dalje najugroženije kategorije vozača i pješaka, kao i u prethodnim godinama, a zatim suvozača, vozača motocikla i mopeda, te putnika u vozilu. Takođe, značajno je i učešće biciklista i vozača traktora i radnih mašina. Učešće djece u strukturi poginulih učesnika u saobraćajnim nezgodama je povećano za jedno, i u protekloj godini poginulo je 4 djece, 2 kao putnici u vozilu, 1 kao biciklista i 1 kao pješak.



grafikon br. 7

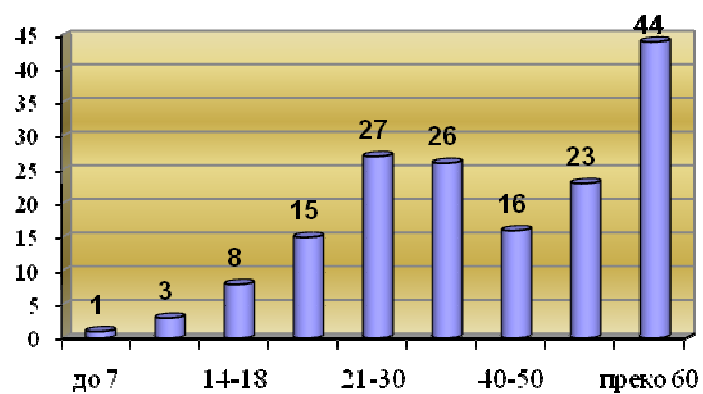
U strukturi teško povrijeđenih učesnika saobraćajnih nezgoda najviše je vozača, 248 ili 35,33 % od ukupnog broja teško povrijeđenih, zatim suvozači i putnici, njih 218 ili 31,18%. Od navedenog broja putnika, njih 16 su djeca. Na trećem mjestu po ugroženosti su pješaci, kojih je 126 zadobilo teške tjelesne povrede ili 18,02%. Od navedenog broja pješaka, njih 28 su djeca. Teške tjelesne povrede zadobilo je 60 vozača motocikla i mopeda ili 8,3% od ukupnog broja teško povrijeđenih, i 39 vozača bicikla ili 5,58% od ukupnog broja. Od navednog broja vozača bicikla, njih 6 su djeca.

U strukturi lako tjelesno povrijeđenih učesnika saobraćajnih nezgoda najveći procenat zauzimaju vozači, i ukupno ih je povrijeđeno 1010 ili 40,1% od ukupnog broja lako tjelesno povrijeđenih lica. Odmah iza vozača slijede suvozači i putnici kojih je povrijeđeno 998 ili 39,64% od ukupnog broja. Među suvozačima i putnicima u 107 slučajeva u pitanju su djeca. Broj pješaka koji su zadobili lake tjelesne povrede je 263 ili 10,43% od ukupnog broja, a među njima je 48 djece. Lake tjelesne povrede zadobilo je i 119 vozača motocikla i mopeda (4,72% od ukupnog broja povrijeđenih) i 107 biciklista (4,24% od ukupnog broja povrijeđenih), među kojima je 24 djece.

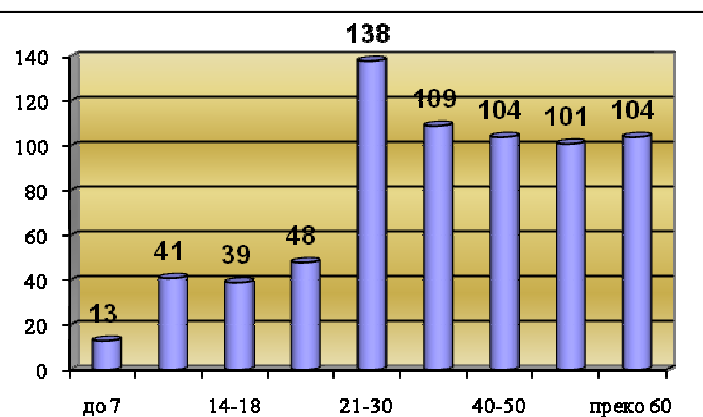
5. STAROSNA STRUKTURA NASTRADALIH UČESNIKA U SN

POKAZATELJI	2011	% učešća
POGINULI UČESNICI SN		
Do 7 godina	1	0.61
od 07-14 godina	3	1.84
Od 14-18 godina	8	4.90
od 18-21 godine	15	9.20
od 21-30 godine	27	16.56
od 30-40 godina	26	15.95
od 40-50 godine	16	9.81
od 50-60 godina	23	14.11
preko 60 godine	44	26.99
TEŠKO POVRIJEĐENI UČESNICI SN		
do 7 godine	13	1.86
od 07-14 godina	41	5.88
od 14-18 godina	39	5.59
od 18-21 godine	48	6.88
od 21-30 godine	138	19.80
od 30-40 godina	109	15.63
od 40-50 godine	104	14.92
od 50-60 godina	101	14.49
preko 60 godine	104	14.92
LAKŠE POVRIJEĐENI UČESNICI SN		
do 7 godine	74	2.94
od 07-14 godina	138	5.48
od 14-18 godina	166	6.60
od 18-21 godine	255	10.13
od 21-30 godine	583	23.18
od 30-40 godina	397	15.78
od 40-50 godine	352	13.99
od 50-60 godina	318	12.64
preko 60 godine	232	9.22

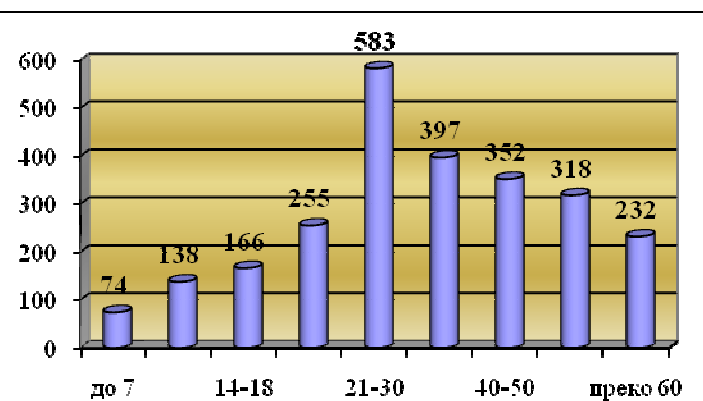
Tabela br. 6



grafikon br. 8



grafikon br. 9



Analizirajući starosnu strukturu poginulih učesnika saobraćajnih nezgoda, evidentno je da je **najugroženija kategorija najstarijih učesnika preko 60 godina starosti**, kojih je 44 poginulo u saobraćajnim nezgodama, odnosno procentulano učestvuju sa 27% u ukupnom broju poginulih. Sledeće su kategorije učesnika starosti od 21-30 kojih je poginulo 27 i 30-40 godina kojih je 26 poginulo, odnosno procentualno učestvuju sa 16.56% i 15.95% u ukupnom broju poginulih. Međutim ako se zajedno posmatraju kategorije od **18-21 i od 21-30 godina starosti**, dolazi se do podatka da je ugroženost kategorije mladih učesnika u saobraćaju, starosti od 18 – 30 godina na nivou ugroženosti najstarijih učesnika u saobraćaju.

Što se tiče učešća **mladih od 18 godina** života u strukturi poginulih učesnika saobraćajnih nezgoda, poginulo je 4 djece starosti do 14 godina i 8 maloljetnika starosti između 14 i 18 godina života. Oni procentualno učestvuju sa 7.35% u strukturi poginulih.

U strukturi teško i lakše povrijeđenih učesnika u saobraćajnim nezgodama **najugroženiji su učesnici starosnih grupa 21-30 godina** (teško povrijeđeno 138 ili 19.80% a lakše povrijeđeno 583 ili 23.18%), i **30-40 godina** (teško povrijeđeno 109 ili 15.63% a lakše povrijeđeno 397 ili 15.78%).

Djeca i maloljetnici u strukturi teško i lako povrijeđenih učesnika u saobraćajnim nezgodama učestvuju sa oko **13%**. Teško je povrijeđeno 13 djece do sedam godina života, 41 djece od 7-14 godina i 39 maloljetnik starosti od 14-18 godina. Lakše tjelesne povrede zadobilo je 74 djece do 7 godina, 138 djece starosti od 7-14 godina i 166 maloljetnika od 14-18 godina.

6. SAOBRAĆAJNE NEZGODE PO KATEGORIJI PUTA

R.b.	Vrsta puta	Broj nezgoda	% učesća
1.	Autoput	9	0,09
2.	PRSMV ¹	125	1,34
3.	magistralni put	3552	37,87
4.	regionalni put	1060	11,3
5.	lokalni put	1196	12,76
6.	ulica u naselju	2995	31,94
7.	nekategorisani put	441	4,70
	Σ	9378	100

Tabela br. 7

Na putu u naselju ukupno se dogodilo 6612 saobraćajnih nezgoda, odnosno 70,5% od ukupnog broja, a na putu van naselja 2766 saobraćajnih nezgoda, što je 29,5% od ukupnog broja evidentiranih saobraćajnih nezgoda u 2011. godini.

- Najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodio se na magistralnim putevima, ukupno 3552 SN ili 37,87% od ukupnog broja.
- U ulicama u naselju dogodilo se ukupno 2995 SN ili 31,94 %.
- Na lokalnim putevima dogodilo se 1196 SN ili 12,76 %.
- Na regionalnim putevima dogodilo se 1060 SN ili 11,3 %.
- Na nekategorisanim putevima dogodilo se 441 SN ili 4,70 %.
- Na PRSMV dogodilo se 125 SN ili 1,34%.
- Na auto putu dogodilo se 9 SN ili 0,09 %.

Pokazatelj o broju saobraćajnih nezgoda po kategorijama puteva ukazuje na činjenicu da se najveći broj nezgoda događa na putevima kojima se vozila kreću većom brzinom, odnosno magistralnim putevima i u urbanim sredinama gdje je frekvencija saobraćaja veća, odnosno u ulicama u naselju. Ovi podaci u potpunosti se poklapaju sa strukturom uzroka saobraćajnih nezgoda na putevima u RS, gdje se najčešće pojavljuju radnje vozilom u saobraćaju, neprilagođena brzina, nepoštovanje prvenstva prolaza i nepoštovanje rastojanja.

¹ Путь резервисан за саобраћај моторних возила (Бањалука - Клашнице)

7. UZROCI SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

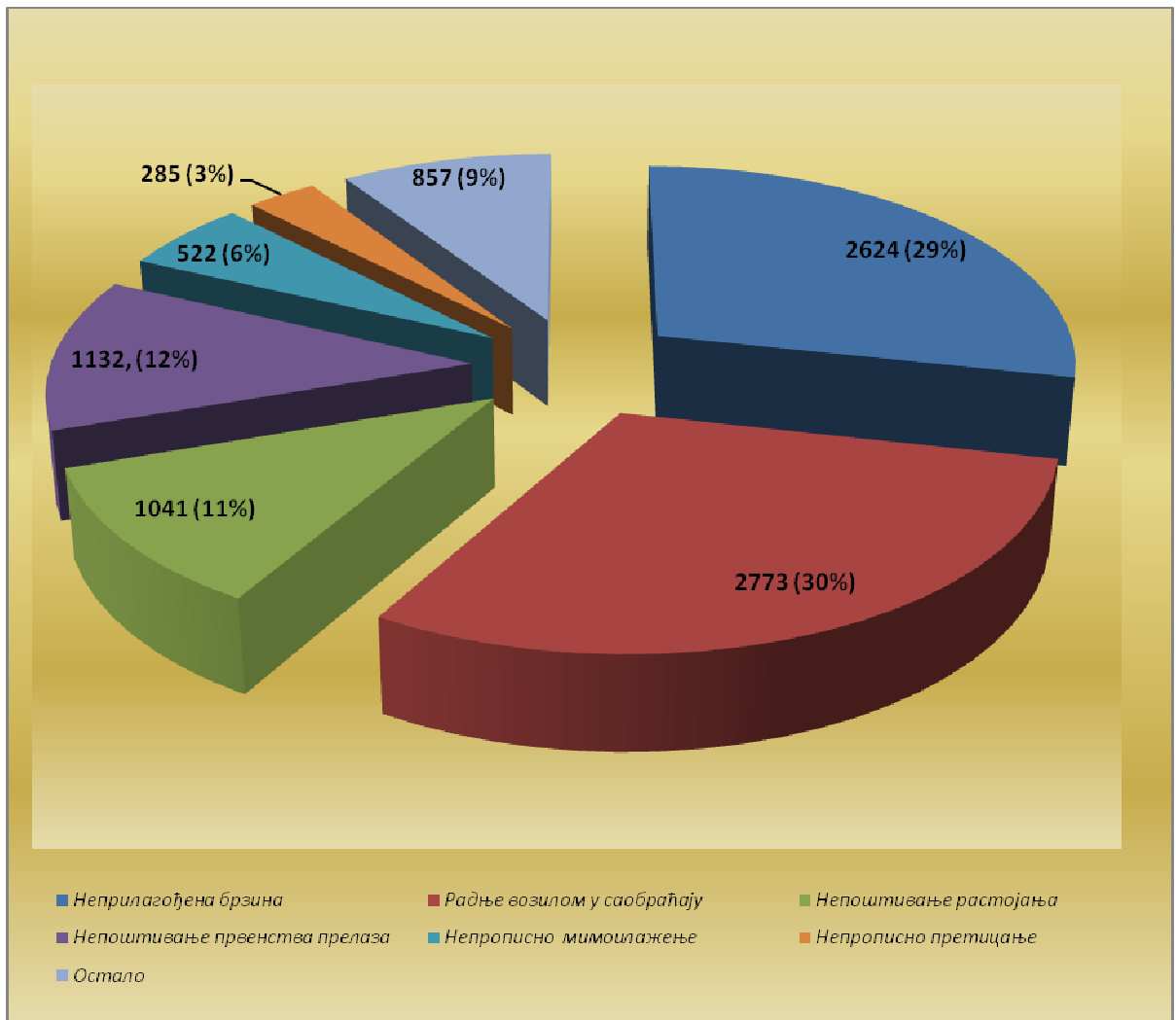
R.b.	uzrok	Broj nezgoda	% učešća
1.	Neprilagođena brzina	2624	27.99
2.	Radnje vozilom u saobraćaju	2773	29.58
3.	Nepoštivanje rastojanja	1041	11.1
4.	Nepoštivanje prvenstva prelaza	1132	12.07
5.	Nepropisno mimoilaženje	522	5.56
6.	Uticaj alkohola i opojnih sredst.	--	--
7.	Nepropisno preticanje	285	3.04
8.	Greške pješaka	53	0.56
9.	Nepropisno obilaženje	52	0.55
10.	Faktor put	11	0.12
11.	Tehnička neispravnost vozila	12	0.13
12.	Greške bicikliste	16	0.17
13.	Umor vozača	--	--
14.	Ostalo	857	9.13
	Σ	9378	100

Tabela br. 8

Analizirajući uzroke evidentiranih saobraćajnih nezgoda za 2011. godinu, vidljivo da je najčešći uzrok **radnje vozilom u saobraćaju**, koji procentualno učestvuje sa 29,58%. Nakon toga sledeći uzrok po procentu učešća je **neprilagođena brzina** sa 27,99%, zatim **nepoštovanje prvenstva prolaza** sa 12,07% i **nepropisno rastojanje** sa 11,1%. Pojedini uzroci se pojavljuju u vrlo malom procentu, što ne predstavlja realno stanje, kao što je tehnička ispravnost vozila, faktor put, uticaj alkohola i opojnih sredstava i psihofizičko stanje vozača.

Pored navedenih uzroka saobraćajnih nezgoda, prilikom vršenja uviđaja saobraćajnih nezgoda i utvrđivanja odgovornosti za nastale saobraćajne nezgode utvrđeno je i sledeće:

- broj SN koje su prouzrokovali vozači pod uticajem alkohola..... 1115 (11,88%)
- broj SN koje su prouzrokovali vozači prije sticanja prava na upravljanje 420 (5,20%)
- broj SN koje su prouzrokovali vozači do 2 godine vozačkog iskustva..... 380 (4,05%)
- broj SN koje su prouzrokovali vozači pod uticajem opojnih sredstava..... 6 (0,06%)

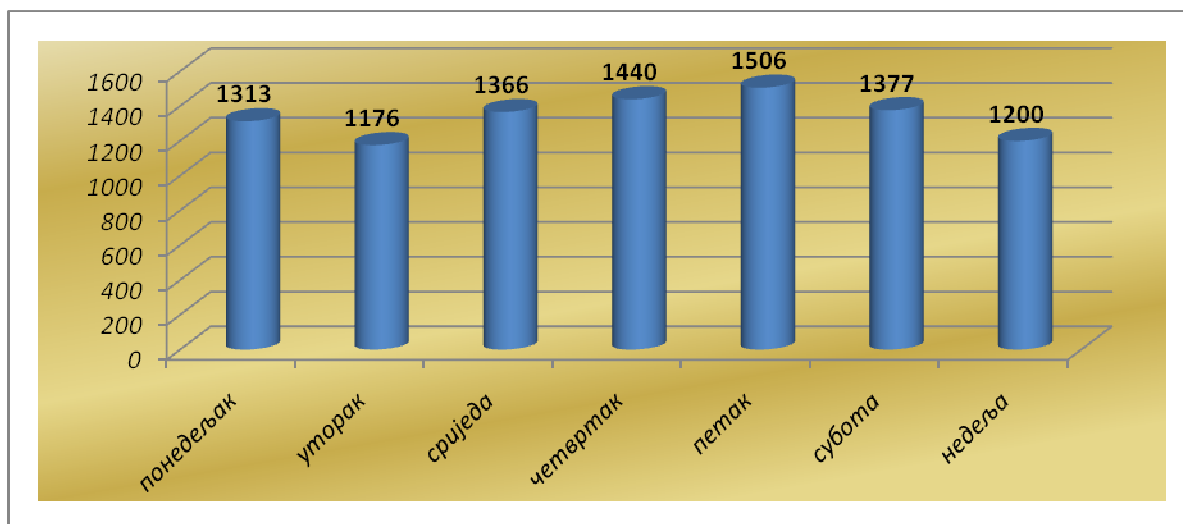


Grafikon broj: 11

8. DNEVNA I ČASOVNA RASPODJELA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

Najveći broj saobraćajnih nezgoda u Republici Srpskoj u toku 2011. godine događao se petkom (1506), četvrtkom (1440), subotom (1377) i srijedom (1366). Ovo ukazuje da su dani kada je broj vozila na putevima povećan, odnosno u protekloj godini najviše saobraćajnih nezgoda događao se od srijede do subote.

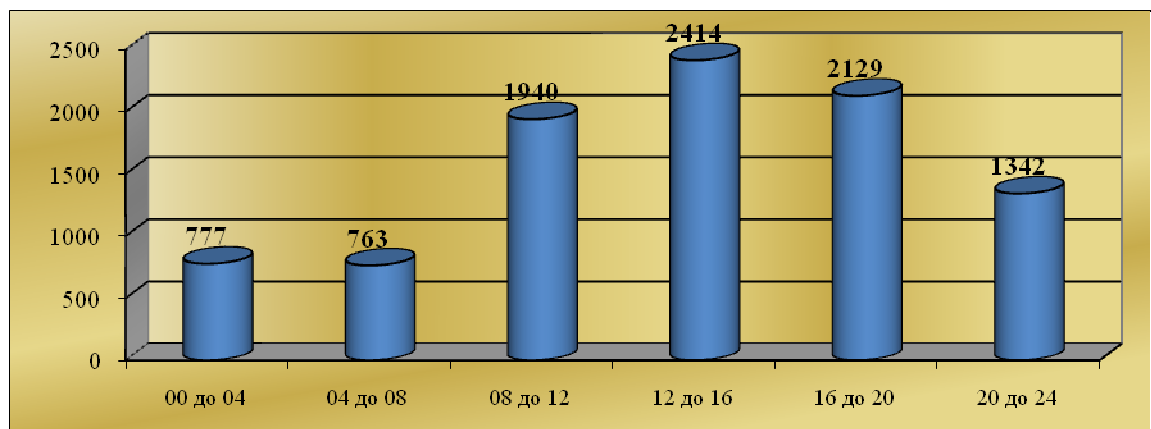
Najbezbedniji dan je utorak kada se događa najmanje saobraćajnih nezgoda (1176), a nakon toga nedelja (1200), što je i za očekivati jer se radi o danima kada je broj učesnika u saobraćaju na putevima smanjen.



Grafikon br. 12 – dnevna raspodjela

U pogledu časovne raspodjele, najveći broj saobraćajnih nezgoda događa u periodu između 12 i 16 časova (2414), zatim između 16 i 20 časova (2129) i od 08 do 12 časova (1940), odnosno u intervalima najveće frekvencije saobraćaja na putevima, naročito u naseljima, a što je posljedica početka i kraja radnog vremena.

Najmanji broj nezgoda evidentiran je u periodima najmanjeg učešća vozila u saobraćaju, odnosno u vremenu od 00 do 04 časa i od 04 do 08 časova.



on br. 13 – časovna raspodjela

Grafik